

**Источник: Вехи Таганрога**

**Дата выпуска: 2021**

**Номер выпуска: 86**

**Заглавие: Азовский флот от Петра I до Екатерины II**

**Автор: И. Е. Павленко**

*«Который, едино войско сухопутное имеет,  
одну руку имеет, а который и флот - обе руки имеет».*  
**Пётр I.**

Каждый народ, создавший собственное государство, решал эту задачу в борьбе с соседями: войны, многовековые противостояния, дипломатия и, наконец, устоявшиеся границы, мирные договоры, взаимовыгодная торговля. Но мир не вечен, люди не могут или не хотят договариваться, и войны вспыхивали вновь.

На протяжении XV-XVIII веков важнейшей задачей России являлась защита южных границ от постоянной агрессии Крымского ханства и его покровителя — могучей Османской империи. Основой экономики ханства служила торговля пленными, которых захватывали во время ежегодных набегов на соседей. Крым был гнездом хищников, но хан контролировал также Таврию, Северное и Восточное Приазовье, Ногайскую орду, Таманский полуостров и часть Северного Кавказа.

Турки давали своему вассалу предварительные заказы на мужчин, женщин, детей. Полон гнали на невольничьи рынки в приморских городах с турецкими гарнизонами - Азов, Перекоп, Кафу, Темрюк, Анапу. Далее рабов морем везли в Турцию. Эта жестокая система действовала на протяжении столетий, терзая и обескровливая народы России, Польши, Кавказа...

Русь выстроила 1000-километровую оборонительную линию с заставами, засеками, крепостями, включая реку Оку, Белгород, Рязань и другие исконно русские города. Война непрерывная и жестокая шла здесь - на Русской земле на протяжении веков. Русь перенапрягалась, теряла нажитое, теряла людей и не знала покоя.

Избавиться от страшной беды мечтали многие поколения. Но гнездо разбойников хранили природа и география! Переход армии с артиллерией и обозом через безводные жаркие степи Дикого поля был тяжелее войны. Взошедший на престол в 1694 году Петр I избрал новый путь - выйти Доном к Азову, отбить его, создать здесь опорный пункт, построить военный флот и обеспечить мобильными морскими силами постоянную угрозу турецким портам Крыма и Кавказа.

Первый Азовский поход Петра в 1695 году не удался - через три месяца осаду пришлось снять. Однако, по словам историка С.М. Соловьева, благодаря этой неудаче и произошло явление великого человека: «Петр не упал духом, но вдруг вырос от беды и обнаружил изумительную деятельность, чтобы загладить неудачу, упрочить успех второго похода». За зиму в Воронеже выстроили галерный и лодочный флот. Пройдя весной «высокой водой» по Дону, летом 1696 года флот блокировал устье реки, перекрыл подвоз боеприпасов и подкреплений из Турции, и уже 19 июля крепость сдалась. Флот показал свою эффективность!

Теперь достигнутое следовало закрепить! Перед сухопутной Россией встала труднейшая задача: срочно построить морской флот и для него базу - гавань с крепостью. Воевать предстояло уже не на реке, а в открытом море с опытными турецкими морскими волками. Нанимали европейских корабелов, моряков, фортификаторов. Со всей России собирали тысячи мастеров и простых рабочих. Обследовали берега близ устья Дона в поисках наилучшего места для гавани.

22 сентября 1698 г. Пушкарский приказ утвердил окончательное решение: «...пристани морского каравана... быть у Таганрога..., а для бережения той пристани на берегу сделать шанец...» Этот день - начало официальной истории «города-крепости Троицкого»

- будущего Таганрога. Этот же день получил статус Дня основания Российского военно-морского флота. Начало Таганрога - начало Российского флота!

18 июля 1699 года новопостроенный Азовский флот из 10 многопушечных кораблей прибыл из Таганрога в Керчь. Флот, проведя показательные стрельбы и маневры и произведя на турок сильнейшее впечатление, вернулся в Таганрог, а 46-пушечный корабль «Крепость» с царским посольством проследовал далее в Константинополь.

Переговоры окончились в 1700 году заключением перемирия на 30 лет, по которому Россия получила Азов с прилегающими землями и часть побережья Азовского моря с Таганрогом и новыми крепостями. Прекращались татарские набеги, отменялась выплата Крыму дани. Великое достижение!

Русские взялись за невиданную работу в только что отвоеванной земле. К 1709 году на мысу Таган-Рог построили военную гавань и крепость - «город Троецкой», первый регулярный город царя Петра. В море перед гаванью соорудили искусственный остров с морским фортом «Цитадель», а Миусский полуостров превратили в мощный укрепленный район с тремя крепостями и Троицкой оборонительной линией, отгородившей полуостров от материка — Дикого Поля.

В 1711 г. Турция нарушила перемирие, но направленный в Азовское море турецкий флот не рискнул атаковать город-крепость Троицкий, а десант на Петрушиной косе был отбит. Однако судьба войны решилась в другом месте. В начале июля 1711 г. на берегах реки Прут русская армия во главе с царем попала в отчаянное положение: 38 246 русских были окружены многократно превосходящим врагом (119 655 турок и 70 000 крымцев). Трехдневный штурм своего лагеря русские отбили столь успешно, что янычары отказались продолжать атаки. Отсутствие провианта (правитель Валахии Брынковяну не выполнил обязательств по снабжению) и соотношение сил делали положение критическим. В ход пошла дипломатия. Вместо капитуляции, которую вначале потребовал великий визирь, был подписан т.н. Прутский договор, по которому турки снабжали русских фуражом и провизией, и те уходили. Плата за такой исход была чрезвычайно высокой: отдать Азов, уничтожить флот, срыть все укрепления на берегах Азовского моря и вновь платить крымцам ежегодную дань.

Но Прутская беда дала не только горький опыт.

По словам историка Российского флота Ф.Ф. Веселаго, «Азовский флот, весьма дорого стоивший России... принес немаловажную пользу государству... он дал возможность русским людям приобрести опытность в новом для них деле и указал на источники средств, которые способствовали неимоверно быстрому созданию и развитию флота на Балтийском море. Были заложены... основания всех главных отраслей морской деятельности. Наконец, существование его имело серьезное политическое значение, показав Европе, что может сделать Россия. И действительно, в каком из европейских государств, не имевших флота, могла бы осуществиться смелая мысль: построить в одну зиму флот в 1200 верстах от моря и, при содействии его, отнять часть берегов этого моря у сильного и опытного в морском деле неприятеля».

Завершение Северной войны потребовало от России огромных усилий на суше и создания военного флота, который мог бы побеждать шведский на море и проводить десанты на побережье противника. Война закончилась в 1721 г. подписанием Ништадского мира. Швеция была фактически разгромлена.

Обострение отношений с Османской империей потребовало возобновить военное судостроение на реке Дон. 27 апреля 1721 г. Петр I издал приказ о проведении ревизии заготовленного леса и разработке будущей судостроительной программы. Однако в 1724 г. после подписания 23 июня в Константинополе мирного договора работы были свернуты. Смерть Петра 8 февраля 1724 г. на годы устранила интерес к флотским делам в России.

В начале царствования императрицы Анны Иоанновны (1730-1740 гг.) отношения России и Турции получали неоднократные поводы к обострению. Кроме этого, в российской правящей верхушке крепились настроения реванша за Прутское поражение. Императорским указом от 1 сентября 1733 г. предписывалось воссоздать в городе Таврове на реке Воронеж

Донскую военную флотилию. Непосредственным поводом для начала войны послужил проход крымских войск на Кавказ по российской территории, и в 1736 году на Азов выступила 25-тысячная армия.

После упорного четырехмесячного сопротивления осажденная с материка и с воды крепость капитулировала. Прамы (плавучие батареи) не только бомбардировали крепость, но и прикрыли устье Дона от подошедшего турецкого флота. Восстановление Таганрогской гавани откладывали на будущее, планируя решить дело лодочной флотилией.

В том же 1736 г. 70-тысячная армия фельдмаршал Б.Х. Миниха двинулась на Крым. В мае русские взяли Перекоп и вошли в Крым, нанесли несколько поражений татарам, разорили Бахчисарай, Ак-Мечеть, но из-за вспыхнувшей эпидемии в конце августа вернулись на Украину. В 1737 г.

40-тысячный корпус фельдмаршала П.П. Ласси при поддержке Донской флотилии контр-адмирала П.П. Бредаля совершил рейд в Крым через Сиваш. В 1738 году Ласси вновь вошел в Крым со стороны Сиваша. Обойденный с тыла турецкий гарнизон Перекопа сдался. Лодочная флотилия Бредаля решила многие логистические, десантные и некоторые боевые задачи. Но маломерные суда не могли вступать в открытый бой с многопушечными турецкими кораблями, а слабая мореходность лодок привела к большим потерям от штормов.

Русские вновь покинули полуостров - крымское безводье, бескормица и эпидемии выводили из строя больше людей, чем сражения. При этом военные успехи были решительны - русские заняли Молдавию и вышли к Дунаю. Армия, созданная Петром, жила его идеями. Однако окружение императрицы Анны Иоанновны проводило антинациональную политику. В сентябре 1739 г. на переговорах в Белграде Россию представлял французский посол Вильнев!

Согласно подписанному договору, Россия получила свой же Азов, но восстановленные укрепления крепости пришлось скрыть и вывести гарнизон. Торговля на Черном и Азовском морях могла вестись исключительно на турецких судах - Россия не имела здесь права на военный и торговый флот! В.О. Ключевский писал по этому поводу: «Россия не раз заключала тяжелые мирные договоры, но такого постыдно смешного договора, как Белградский 1739 года, ей заключать не довелось и авось не доведется!» Возобновились крымские набеги. Проблема южных границ осталась нерешенной.

В 1768 году Турция в очередной раз объявила России войну, планируя наступление на Киев, Варшаву, Смоленск и Астрахань. Крымский хан получил от султана фирман о походе на Украину. Однако это уже было правление Екатерины II -достойной преемницы Петра Великого! Русские не мешкали. Учрежденная в ноябре 1768 года Донская экспедиция (штаб) под руководством контр-адмирала Алексея Наумовича Сенявина приняла к исполнению следующие задачи:

- определить состав морского флота, способного противостоять турецкому и содействовать операциям русских сухопутных войск,
- восстановить (заново построить) Петровские верфи в районе Воронежа, укомплектовать их мастерами и рабочими,
- организовать поставки на верфи необходимых материалов, изготовление оснастки и вооружения кораблей, восстановить на Азовском море военно-морскую базу,
- осуществить достройку и довооружение кораблей на морской базе, провести комплектование экипажей и их боевую подготовку.

Военные действия в январе 1769 года начали крымцы — 70-тысячное ханское войско дошло до Бахмута, но было встречено и отброшено армией генерал-аншефа П.А. Румянцева. На этом история крымских набегов закончилась. В марте 1769 года 2-я дивизия генерал-аншефа В.М. Долгорукова заняла Азов, Таганрог и часть Азовского побережья. За десятки лет земляные бастионы Троицкой крепости стали похожи на степные бугры, поросшие бурьяном. Гавань занесло песком и илом. Закипели восстановительные работы, в сторону Крыма и на море устались пушки, возрождавшееся детище Петра обрело защиту. Обследовав

Азовское побережье, А.Н. Сенявин убедился в возможности восстановить военно-морскую базу на прежнем месте.

В указе Екатерины II (ноябрь 1769 г.) говорится: «Таганрогскую гавань отдаем мы всем в ведомство вице-адмирала Сенявина, чтоб в будущую компанию 1770 года флотилия во оной уже зимовать могла ...».

С 1769 года Таганрогский порт получил статус Главной базы Азовской флотилии. Начались работы в Воронеже, Азове, Таганроге, связанных (разделенных) тысячекилометровым речным путем. Выбор типа будущих кораблей А.Н. Сенявин с соратниками проводил, исходя из опыта Азовского флота Петра I, собственного опыта службы на Балтике и конкретных обстоятельств того времени и места.

Корабли передового отряда должны были иметь мощное вооружение для морского боя, малую осадку для гарантированного прохода в Азовское море через Донские мели и простую конструкцию для быстрой постройки. Такие требования чреватые неизбежными недостатками малой скоростью корабля, ограниченной мореходностью и тяжелыми условиями жизни экипажа. А.Н. Сенявин и корабельный мастер И.И. Афанасьев предложили оригинальные конструкции четырех типов кораблей, названных «новоизобретенными». Их последующая боевая служба подтвердила правильность принятых решений.

Донская экспедиция оперативно справилась с огромным объемом сложных и многообразных работ. В конце апреля 1771 года А.Н. Сенявин сообщал президенту Адмиралтейской коллегии графу И.Г. Чернышеву: «При всей моей скуке и досаде, что флот еще не готов, Ваше сиятельство, вообразите мое удовольствие видеть с 87-футовой высоты стоящие перед гаванью (Да где ж? В Таганроге!) суда под военным российским императорским флагом, чего со времени Петра Великого... здесь не видали».

Уже 8 мая 1771 года эскадра под флагом теперь вице-адмирала А.Н. Сенявина в составе восьми «новоизобретенных» кораблей «Хотин», «Азов», «Таганрог», «Новопавловск», «Корон», «Журжа», «Модон», «Морея», двух бомбардирских и нескольких десятков малых судов направилась с Таганрогского рейда к Арабатской стрелке для поддержки войск генерал-аншефа В.М. Долгорукова. Затем эскадра взяла под контроль Керченский пролив, вышла в Черное море и заставила отступить подошедший к Крыму турецкий флот с десантом.

В дальнейшем Азовский флот получил и фрегаты, но его костяк до конца войны составляли «новоизобретенные» корабли. Их батальные возможности демонстрирует, например, Балаклавский бой кораблей «Таганрог» и «Корон» (вместе имели 28 пушек и четыре гаубицы) против трех турецких фрегатов и шебеки (всего 168 пушек) в июне 1773 года. Бой длился 6 часов. Турки имели задачу высадить десант у Балаклавы, но не смогли преодолеть артиллерийский огонь русских. Попытку абордажа русские также отбили. Турки ушли с большими повреждениями и людскими потерями. Командир нашего отряда капитан 2-го ранга Ян Кингсберген (голландец на русской службе) докладывал: «...честь боя следует приписать храбрости войск. С такими молодцами я выгнал бы черта из ада».

Благодаря хорошо налаженной в Таганроге службе судоремонта «новоизобретенные» корабли постоянно поддерживались в боевом состоянии, выполнили все поставленные задачи и прослужили дольше, чем планировалось.

15 июля 1774 г. в болгарской деревне Кючук-Кайнарджи был подписан мирный договор, по которому России отходили земли от Буга до устья Днепра и далее до Азова, а также Прикубанье, Таманский полуостров и многие крепости на материке и в Крыму. Русским стал Керченский пролив. Русские торговые суда получили право свободного прохода через Босфор и Дарданеллы. Крымское ханство провозглашалось независимым от Турции.

В 1776 году указом Екатерины II в Таганроге учрежден Главный порт Азовского моря. В городе начала работать школа штурманов. 8 мая 1778 г. Екатерина II подписала указ об устройстве в Таганроге Адмиралтейства и корабельной верфи.

В апреле 1783 г., согласно манифесту Екатерины II, полуостров Крым вошел в состав России. 2 мая 1783 г. 11 кораблей Азовской флотилии под командованием контр-адмирала Федота Алексеевича Клокачева прибыли из Керчи в Ахтиарскую бухту, где 3 июня 1783 г.

моряки-азовцы заложили город и порт Севастополь. Ф.А. Клокачев в звании вице-адмирала стал первым командующим новым Черноморским флотом.

Через 13 лет Турция вновь попыталась взять реванш. Теперь русской армии содействовали фрегаты и линейные корабли Черноморского флота. В результате войны 1787-1791 гг. по Ясскому мирному договору Россия окончательно присоединила всё Приазовье, всё Северное Причерноморье и Крым.

Границы России отодвинулись далеко на юг, обширнейшие земли, названные Новороссией, стали, наконец, безопасны и в короткие исторические сроки получили динамичное развитие как сельскохозяйственный, торговый и промышленный регион.

Такой финал стал результатом пяти войн, в ходе которых основанная Петром военноморская база Таганрог обеспечивала успешные боевые действия флота. Азовский проект Петра был блистательно завершён! Детище Петра - Таганрог передал свои функции вновь построенному черноморскому порту - Севастополю. Наш город-порт внес значительный вклад в создание Черноморского флота и присоединение Крыма.

«История предков всегда любопытна для того, кто достоин иметь Отечество» - это слова Николая Михайловича Карамзина. Мы живём в Таганроге, и нам близка и интересна история нашего города, его роль в истории страны. Огромный труд, мужество, сила и упорство наших предков поражают! Последующие яркие и драматические страницы истории России заслонили роль Таганрога, дела Азовской флотилии. Бастионы Троицкой крепости скрыты и скрыты под городскими кварталами. Но старые карты и документы хранят их координаты и описания.

Мы должны знать и помнить труды и железную волю наших предков - Петра Великого и его соратников, Екатерины II и её «Екатерининских орлов», офицеров, матросов и солдат, донских казаков, мастеров и рабочих той эпохи. Мы живём в городе, созданном их замыслами, потом и кровью. Все укрепления «города Троицкого» и Миусского полуострова должны быть отмечены памятными знаками с необходимыми пояснениями. Имена участников той Великой эпопеи следует сделать достоянием всех горожан. Соответствующие проекты общественной организации «Фонд Таганрог Исторический» частично реализованы. Продолжение этого благородного дела нуждается в поддержке жителей и властей города.