

Источник: Вехи Таганрога

Дата выпуска: 2012

Номер выпуска: 50

Заглавие: Подвиг лейтенанта Дранищева

Автор: Л. И. Найговзин

В книге «Таганрог. Энциклопедия» (2008 г.) на странице 328 помещена небольшая статья краеведа Георгия Шмутьяна, посвященная участнику Великой Отечественной войны, старшему лейтенанту, Герою Советского Союза Е.П. Дранищеву.

Наш постоянный автор, краевед Л.И. Найговзин подготовил биографический очерк об отважном советском асе, чей жизненный путь прошел и через Таганрог. Мы предлагаем его вашему вниманию и надеемся, что найдутся таганрожцы, которые знали Евгения Дранищева лично.

Евгений Петрович Дранищев родился 20 декабря 1918 года в городе Александровске-Грушевске (ныне г. Шахты). Учился в таганрогской девятиклассной школе № 10 (класс учителя Безугловой). Был активистом пионерской организации школы. После окончания 9 классов продолжил учебу в техникуме в городе Ленинграде. В августе 1936 года по комсомольской путевке был направлен в Чугуевское военное училище летчиков. После окончания училища в 1940 году остался работать в нем в должности инструктора.

В августе 1942 года направляется во вновь сформированную 8-ю воздушную армию, которая вошла в состав Сталинградского фронта. Участвовал в сражениях в составе 437-го истребительно-авиационного полка, летал на самолете ЛАГГ-3. В первом бою 23 августа сбил первый вражеский самолет. В десяти боях довел этот счет до девяти сбитых самолетов в этом полку.

В октябре того же года Е. Дранищев переводится заместителем командира эскадрильи в 9-й Гвардейский истребительный полк, а 23 октября 1942 года он получает свой первый орден Ленина.

В это время выходит приказ, в соответствии с которым летчики-истребители, сбившие десять и более вражеских самолетов, стали называться асами.

Девятнадцатого ноября советские войска под Сталинградом перешли в контрнаступление. Восьмая воздушная армия была привлечена для борьбы с транспортной авиацией противника, осуществляющей снабжение окруженной группировкой по воздуху.

Газета «Сталинский воин» № 42 писала: «Летчики! Будьте истинными воинами армии в смертельной борьбе с фашистами. Бейте их так же, как Дранищев, Сержантов, Рябчивский, Соломатин».

О себе Евгений Петрович сообщал матери кратко (16 февраля 1943 г.): «...я попал на Сталинградский фронт и непосредственно защищаю Сталинград. Мои личные результаты боев за Сталинград - десять сбитых самолетов врага. В пределах Ростовской области уже сбил 5 самолетов. За все это представлен к званию Героя Советского Союза. Награжден орденом Ленина. Сейчас здоров, летаю, дерусь и даю Гансам жару вместе со своими боевыми товарищами. Вот и все мои новости».

Десятого декабря 9-й гвардейский истребительный полк в составе 8-й воздушной армии передается в распоряжение Южного фронта. Дальнейшие боевые действия Е. Дранищева проходили на знакомой с детства земле, над Ростовом-на-Дону, Шахтами и Таганрогом.

К маю 1943 года Евгений Дранищев совершил 80 боевых вылетов, провел 33 боя, сбил 11 самолетов врага. Самый результативный бой произошел 23 июня 1943 года - четверка истребителей Як-1 во главе с Дранищевым сбивла три немецких бомбардировщика Ю-88.

Дранищев в маневре и атаке был решительным и смелым, а порой просто дерзким. Вот несколько эпизодов из проведенных им воздушных боев:

- 27 февраля 1943 года четверка истребителей во главе с Е. Дранищевым поднялась в небо для отражения налетов вражеских бомбардировщиков в районе боевых действий наших

войск. При подходе к цели обнаружили 32 различных самолета врага. Численное преимущество врага не смутило летчиков. Они знали, что побеждает тот, кто владеет высотой. Сбив несколько самолетов противника, летчики благополучно вернулись на аэродром;

- фашисты, заметив, что Як в воздухе один, устремились за ним. Самолет Дранищева уходил в высоту. На высоте 7000 м враг стал отставать. Дранищев поднялся выше на 400-500 м и бросил ся в атаку. Самолет врага вспыхнул. Набрал высоту, Як пошел в новую атаку.

Был случай, когда Дранищев сбил пламя своего самолета о плоскость самолета врага. Самолет Дранищева получил удар в левую плоскость. Мотор стал давать перебои, нарушено охлаждение, пар обдал лобовое стекло. Мотор заклинило. Осталось одно - планировать в сторону аэродрома. Як благополучно приземлился. Дранищев усталый, но счастливый доложил командиру Амет-Хану:

- Сделал, как учили. Затянул «мессера» на 7300 м, а оттуда спустил на землю...

- Ну и молодец, - ответил командир, - врагу уже с земли не подняться, а ты, Женя, гуляй по земле. Сейчас бегом в столовую...

Настоящим асом Дранищев показал себя при прикрытии центрального аэродрома, вступив в неравный бой с пятнадцатью Ю-88 и четырьмя М-109, не дав им произвести бомбардировку, и сбил самолет врага.

Памятными в полку были дни 21-22 июня 1943 года, когда летчики сбили 9 самолетов противника.

Дранищев по количеству сбитых самолетов врага сравнялся с асами полка. Было чествование летчиков, сбивших по 20 самолетов. Местные художники нарисовали портреты этих летчиков и вывесили их в столовой. Повара испекли им личные торты.

Дранищев никогда не избегал боя. Завидев самолет противника, оценив обстановку, смело шел на сближение. Этому он учился у своих командиров А. Алеханова под Сталинградом и Амет-Хана Султана в районе Ростова.

22 июня 1943 года мастер высотного боя Е. Дранищев был награжден орденом Красного Знамени, а 1 августа - орденом Александра Невского.

Евгений стал одним из результативных воздушных асов. В боях проявлял завидное хладнокровие и бесстрашие. Лично сбил 21 самолет и 7 в группе. Е. Дранищев - один из самых талантливых летчиков-истребителей в годы Великой Отечественной войны. Он занимает 13-е место в списке 100 советских асов по эффективности боевых вылетов и сбитых самолетов.

В июле 1943 года полк получил приказ сдать самолеты и перебазироваться на аэродром в Зимовники. Летчикам предстояло пересесть на американские истребители «Аэрокобра». У тех, кто летал на «Яках», заокеанский подарок не вызывал восхищения. Этот самолет оказался роковым. 20 августа 1943 года не знавший поражений Е. Дранищев не вернулся из первого боевого вылета на этом самолете.

Евгения Дранищева уже не было в живых, а слава о нем продолжала греметь по всему фронту. Двадцать первого августа Е.П. Дранищев за образцовое выполнение боевых заданий на Южном фронте в числе летчиков, сбивших в один день по 2-3 самолета противника, был награжден представителем Ставки Верховного Главного Командования Маршалом Советского Союза А.М. Василевским наручными часами.

Двадцать четвертого августа в полк пришла весть о присвоении гвардии старшему лейтенанту Евгению Петровичу Дранищеву звания Героя Советского Союза.

Из письма командира эскадрильи А. Алелюхина отцу героя, Петру Григорьевичу Дранищеву:

«...Евгений Петрович прибыл в эскадрилью, которой я командовал под Сталинградом. Признаюсь, мне было очень легко с ним воевать. Скромный на земле, он показывал в воздухе чудеса героизма. Запомнилась глубокая осень 1942 года. Евгений встретил 12 самолетов противника, и смело вступил с ними в бой. Он сбил тогда 2 стервятника, остальным помешал совершить свое черное дело.

Большую славу снискал Ваш сын и в небе Ростова, сражаясь с превосходящими силами

противника. Он не спрашивал, сколько в небе врагов, ему надо было знать лишь, где они. Настоящий патриот своей Родины, он разил их беспощадно. До последнего дыхания. Спасибо Вам, Петр Григорьевич, за то, что Вы воспитали такого сына».

Имя Героя Советского Союза Е.П. Дранищева увековечено на стеле в Волгограде, его именем названа улица в городе Шахты. А в Таганроге?

Литература

1. Герои Советского Союза: Краткий библиографический словарь. - М.: Воениздат, 1987.
2. Они прославили Родину / Кн. 2; Изд. 2-е. - Ростов н/Д, 1975. - С. 48-50.
3. Таганрог. Энциклопедия. - Таганрог: Антон, 2008. - С. 328.
4. Фонды ТГЛИАМЗ.
5. Правда. - 1943. - 26 авг.
6. Д. Зильманович. «На крыльях Родины». - Алма-Ата, 1984.