

**Источник: Вехи Таганрога**

**Дата выпуска: 2008**

**Номер выпуска: 35**

**Заглавие: Состав отряда пожарной службы**

**Автор: А. Ю. Кириченко**

**Великие перемены произошли с тех пор, но сущность и содержание службы остались прежними. Однако организационное устройство пожарного отряда сегодня существенно отличается и каждая составная часть его имеет свою историю,**

### **Пожарная команда имени Петра Великого, ныне 21 Пожарная часть**

12 июля 1803 года официально считается датой создания пожарной охраны в Таганроге.

При строительстве города Таганрога как крепости специальной пожарной команды не было, но в арсенале строителей были пожарные крюки, позже применялись медные трубы. Жилые помещения в Таганроге отапливались сухой травой, камышом и кизяком. При сжигании продукты сгорания в виде сажи скапливались в дымоходах и при определенной концентрации приводили к возгоранию. Вылетающие из трубы снопы искр поджигали камышовые крыши.

Вопрос об устройстве в городе специализированной команды и приобретении пожарных труб для тушения пожаров впервые был возбужден Екатеринославским губернским начальником в 1798 году, когда Таганрог находился под его протекторатом. После того, как в 1802 году в городе учредили градоначальство, первый его градоначальник Аполлон Андреевич Дашков ужесточил свои требования и распорядился о создании пожарной команды и приобретении пожарных инструментов.

Для усиления полиции, содержания при ней пожарной команды и пожарных инструментов полицмейстер Шабельский занялся сбором с жителей города по три копейки с рубля от найма ими магазинов и по одной копейки с квадратной сажени занимаемой площади. Средств собрали достаточно для приобретения 2-х пожарных труб, а также на содержание пожарной команды. А в 1826 году в пожарном доме, который находился при полиции, было уже 3 пожарные трубы, 60 различных инструментов и 1 лошадь. В штате содержалось 12 пожарных служащих. В 1839 году было предложено построить новую кирпичную колокольню и сарай. Но осуществить это стало возможным лишь в 1846 году. Двухэтажное здание находится и поныне по адресу: ул. Чехова, 94. До 1800 года вести наблюдение за очагами пожаров вменялось в обязанности церковных сторожей. Они оповещали живущих в городе о пожаре набатным звоном.

День и ночь на верхней площадке каланчи ходил часовой. Если возникал пожар в первой части города, дежурный выбрасывал большой шар или флаг красного цвета и малый черного цвета с одним разрезом. Для второй части большой флаг имел желтый цвет, а малый был с двумя разрезами, а для 3-й - большой синий флаг и малый с тремя разрезами. Для темного времени суток при пожарах на каланче зажигались фонари в количестве, которое соответствовало номеру части города. Узнав о пожаре, на место его возникновения обязаны были выезжать водовозы и обыватели, у которых имелись водовозки. Водопровода в городе не было, и для тушения пожаров использовалась морская вода, вода из артезианских колодцев, а также дождевая вода, собираемая в цистерны. Тем, кто первым появлялся на пожаре выписывали премию. Водовозы при тушении пожара беспрекословно подчинялись приказам полицмейстера.

В 1862 году произошла реформа, вследствие которой пожарные служащие в количестве 30 человек вновь были набраны из вольнонаемных с жалованием от 100 до 200 рублей на собственном обеспечении. Пожарный инструмент заменили новым.

Пожарный обоз выезжал на лошадях, причем лошади в одной упряжке обязательно

должны были быть одной масти. Когда случался пожар ворота пожарной части распахивались настежь и из них с шумом выкатывались 1-3 пожарных упряжки лошадей и с невообразимым грохотом мчались по улице к месту пожара. Движение сопровождалось непрерывным звоном небольших колоколов, подвешенных на дышлах лошадей.

В 1899 году брандмейстер пожарной команды впервые обратился в городское управление с просьбой приобрести для наблюдения подзорную трубу. В 1900 году местный изобретатель брандмейстер А. Т. Алимов предложил свою конструкцию брандспойта и особые блоки, которые выдерживали нагрузку в 50 пудов. В июле этого же года общество приобрело пожарную лестницу новейшей конструкции. Она складывалась вчетверо, и при полной ее длине всего 4 метра не хватало до самой высокой точки пожарной каланчи.

Летом 1910 года фирма М.И. Крузец из Либавы предложила городской Управе приобрести комплект электрической аппаратуры для оповещения пожарной команды при возникновении пожаров. Первый телефонный аппарат в здании пожарного депо установили в 1895 году. Имел он трехзначный номер и связь держал через телефонисток. Привычный сейчас номер «01» пожарная команда получила в сентябре 1936 года, сменив ранее существовавший номер «95».

Лишь в январе 1911 года в пожарном депо появилось электричество. 27 марта 1916 года впервые в практике тушения пожаров был применен «бензиномотор», который показал себя с наилучшей стороны. За короткое время было выкачано из цистерны 5000 ведер воды.

Временем создания пожарной охраны в Таганроге официально считается 1803 год, 12 июля. В истории пожарной охраны города имеется еще одна замечательная дата. 6 апреля 1910 года именным императорским указом пожарной части г. Таганрога присвоено имя Петра Великого, основателя города. 21 Пожарная часть по охране г. Таганрога располагается на перекрестке улицы Чехова и переулка А. Глушко и выполняет задачи по охране от пожаров центральной части нашего города, в которой сосредоточено наибольшее количество архитектурных памятников, объектов государственной власти, здравоохранения и жизнеобеспечения, а так же значительное количество муниципального и частного жилого фонда, причем далеко не самой современной его части. Охраняемый район имеет площадь 1558 га. Численность населения, проживающего в охраняемом районе, - 78 000 человек.

12 июля 1802 года, по распоряжению градоначальника г. Таганрога А. А. Дашкова, произошло создание первой в городе пожарной команды и приобретение необходимых пожарных инструментов и инвентаря, эта дата и является Днем образования Таганрогской пожарной охраны. Много времени прошло с той поры, строились промышленные предприятия, возникали новые поселки и микрорайоны, город разрастался, облик его менялся, но центральная, историческая его часть во многом оставалась прежней. Принципы архитектурного проектирования XVIII века, ширина улиц и переулков, плотность застройки, состояние инженерных сетей, да и качество строительных материалов, серьезно уступают современным нормам и требованиям пожарной безопасности. К тому же население, проживающее в старом и ветхом жилом фонде, зачастую в силу целого ряда причин, не в состоянии поддерживать свое жилье в удовлетворительном противопожарном состоянии, а нередко и просто соблюдать элементарные меры пожарной безопасности. В этих условиях на личный состав части ложится дополнительная специфическая нагрузка по выполнению своих непосредственных обязанностей, а именно - предупреждению и ликвидации пожаров на охраняемой территории.

В настоящее время численность 21 Пожарной части составляет 50 человек и 9 единиц автотранспорта. На вооружении подразделения имеются две новые автоцистерны на шасси автомобилей ЗИЛ-43433, автомобиль первой помощи на шасси ГАЗ-2705, оборудованный насосом высокого давления и электробензогенератором с электроинструментом. В феврале 2008 года на вооружение 21 ПЧ поступил автомобиль АЦ 5,0-40 на шасси автомобиля КАМАЗ-43114. Благодаря рационализаторским предложениям личного состава, данный автомобиль прошел доработку в подразделении, в частности на нем было размещено новейшее гидравлическое аварийно-спасательное оборудование, которое позволяет проводить аварийно-спасательные рабо-

ты на месте ДТП и существенно расширяет оперативно-тактические возможности дежурного караула. Все работники части прошли специальное курсовое обучение в учебных центрах МЧС России и имеют соответствующие квалификации. 7 работников ПЧ имеют высшее образование, из них 4 - высшее специальное, 11 работников имеют среднее техническое образование, 3 работника в настоящее время обучаются в высших учебных заведениях. Спортивная работа в подразделении поставлена на высоком уровне, во всех видах спартакиады команда части 6 ОПС в 2007 году заняла 1-е место. Коллектив 21 ПЧ - это слаженный механизм, в котором работают опытные профессионалы, такие как начальники караулов Вороненко В.Л., Назаров В.А., Чаканов Г.Л., командиры отделения Запорожцев А.Е., Марченко К.В., водители Плетнев Н.М., Шляхтин А.Н., пожарные Шевченко С.В., Вахненко С.В., Абраменко К.В. Растет достойная смена, воспитанная в лучших традициях профессионализма и ответственности: пожарные Плетнев А.Н., Галицкий В.А., Левитский О.В., Прохода О.Е., водители Плетнев Д.Н., Чичин В.Н.

В общем и целом коллектив 21 Пожарной части, являясь правопреемником обязанностей и традиций Пожарной команды им. Петра I, основанной в 1802 году, готов к выполнению любых задач, связанных с тушением пожаров, спасением и оказанием помощи людям, попавшим в беду.

## **8 Пожарная часть**

Служба противопожарного обеспечения ответственна, так как авиация требует мгновенных действий по тушению пожаров.

История образования на Юге России авиационного предприятия начинается с февраля 1923 года, когда на территории завода была учреждена пожарная часть для круглосуточного несения службы по ликвидации всех категорий возгорания. В течение многих лет личный состав исправно нес и продолжает нести службу, вливаясь в единый трудовой коллектив дважды орденоносного предприятия таганрогских авиаторов.

В феврале 2008 года 8-й Пожарной части исполняется 85 лет. Это целая эпоха в ее жизни и службе. Исторические корни образования пожарной охраны на заводе им. Димитрова неразрывно связаны с возрождением завода после гражданской войны. Была вновь создана и организована вооруженная охрана завода.

В феврале 1923 года произошло разделение функций и полномочий в охране. В ее составе находилось 18 человек пожарно-сторожевой команды. Имеется фотография, датированная 21-м февралем 1923 года, что и явилось днем образования пожарной охраны завода. Это подтверждается комиссией, обследовавшей 12.04.1923 года Государственный авиационный завод № 10 «Лебедь».

С восстановлением производства на заводе начинается строительство пожарной части. За столь продолжительное время она значительно расширилась, модернизировалась и имеет достаточную технику, сил, средств для быстрых и своевременных действий по тушению любых возгораний, ликвидации последствий аварий на территории завода.

1 августа 1950 года на базе пожарно-сторожевой команды была сформирована объектовая военизированная пожарная часть со штатной численностью 72 человека и двумя пожарными машинами ПМЗ-2 и ПМЗ-9.

На сегодняшний день в пожарной части работает 67 человек, в боевом расчете имеется 6 единиц пожарной техники, из них 2 аэродромных автомобиля на базе КАМАЗ и «Ураган» на базе ракетного тягача. По тактико-техническим характеристикам для тушения самолетов и разливом топлива «Ураган» способен подать пену шириной 8 метров и длиной 500 метров. Инженерно-инспекторский состав осуществляет пожарно-профилактическое обслуживание завода, постоянно поддерживает на должном уровне противопожарный режим на объекте, работает в тесном контакте с ответственными за пожарную безопасность цехов, отделов и других структурных подразделений, проводит инструктажи, занятия с членами пожарно-технических комиссий, добровольных пожарных дружин.

За отвагу и самоотверженные действия, проявленные при спасении людей во время пожаров, сотрудники 8 Пожарной части были награждены медалями и другими наградами. В настоящее время руководство объекта и личный состав части умело взаимодействуют с руководителями структурных подразделений заводов и совместными усилиями решают вопросы пожарной безопасности предприятия.

## 22 Пожарная часть

Покой и безопасность таганрожцев обеспечены благодаря самоотверженной работе огнеборцев 22 Пожарной части.

Распоряжением Совета Министров СССР от 11 марта 1982 года № 443 РС и решением Таганрогского горисполкома от 20 октября 1982 года № 295 профсоюзная пожарная охрана г. Таганрога была преобразована в каждом районе города в самостоятельную военизированную пожарную часть МВД СССР. Стремительное расширение жилой площади города и промышленных предприятий диктовало новые требования к пожарной охране. В настоящее время 22 Пожарная часть - это боеспособное подразделение, которым руководит майор внутренней службы Сергей Бахтин, имеющее на вооружении 6 единиц техники и насчитывающее 51 человек личного состава. Район, который охраняет 22 Пожарная часть, - самый большой в городе. В нем проживает 147 тысяч человек, площадь обслуживания составляет 47 кв. км. В районе располагается 17 промышленных предприятий, 22 объекта образования, 19 детских садов, 14 больниц и поликлиник, 27 объектов жизнеобеспечения города, 55 садовых товариществ. Для подготовки пожарных на территории части имеется теплодымокамера, полоса психологической подготовки, учебная башня, спортзал. Команда 22 ПЧ постоянно занимает призовые места среди пожарных частей города в гарнизонной спартакиаде.

## 23 и 101 Пожарные части

Все то, что создано человеческими руками наделено охраняется профессионалами 23 и 101 Пожарных частей.

23 Пожарная часть вновь сформирована 19 января 1983 года, численность личного состава - 45 человек. Вооружение в момент создания части - 1 цистерна. Здание, в котором первоначально размещалась часть, - пер. Цеховой, 5. Решение о создании военизированной Пожарной части № 23 по охране Орджоникидзевского района г. Таганрога принято в соответствии с распоряжением Совета Министров СССР от 11 марта 1982 года.

С 1985 года 23 ПЧ находилась в здании ОППЧ-53 по охране таганрогского металлургического завода. На тот момент с 1985 по 1989 год пожарную часть возглавлял капитан вн. службы Прохоров Н.А., с 1989 по 1994 год - капитан вн. службы Черномазое А.Е., с 1994 по 2003 - подполковник вн. службы Лавров А.К., с 2003 по 2004 год - капитан вн. службы Крыштоп А.П., с 2004 года - майор вн. службы Свергунов В.В.

Район выезда части находится в пределах границ: ул. 1-я Котельная - ст. Марцево - х. Шубино. Численность населения составляет около 120 тыс. человек. В 1997 году личный состав 23 ПЧ переехал в еще недостроенное здание пожарного депо по ул. Морозова 35, где было организовано боевое дежурство не хуже, чем уже в действовавших на тот момент пожарных частях.

Постановлением исполнительного комитета Таганрогского городского совета народных депутатов от 26 ноября 2001 года № 4796 Пожарное депо 23 ПЧ по ул. Морозова, 35 на 6 автомобилей принято в эксплуатацию. В строительстве пожарной части принимал участие весь личный состав 23 ПЧ. Невзирая на отсутствие должного финансирования и благодаря эффективной работе инженерно-инспекторского состава части, объект удалось сдать в установленные руководством УГПС Ростовской области сроки.

В 2005 году 23 ПЧ была передана в Департамент противопожарной службы Ростовской области. Возглавляет часть Владимир Свергунов, зам. начальника части - Юрий Андреев. В 2006 году 101 Пожарная часть по охране ОАО «ТАГМЕТ» (начальник части - Сергей Загоруйченко) была передислоцирована в новое здание пожарного депо, произведено слияние личного состава

101 и 23 ПЧ, что привело к увеличению количества работников в дежурных караулах, и общая штатная численность двух частей составила 79 человек. Диспетчерская работа организована из числа диспетчеров 101 ПЧ: Безверхняя Н.М., Бондоренко Е.А., Хромова И.В. и Некрасова Т.Ю., которые выполняют те же функции и в ПЧ-23

Профилактическая группа 101 ПЧ, в которую входят Погорелова Н.М., Озерская Л.Д. и Худак Е.В. решают вопросы не только на производстве, но и ведут разъяснительные беседы по предупреждению пожаров с населением города.

На вооружении частей находятся 11 единиц пожарной техники, 7 из которых вновь приобретены Департаментом противопожарной службы, полностью обновлено боевое снаряжение и пожарно-техническое вооружение. Благодаря грамотному подходу к своим должностным обязанностям и умелой эксплуатации пожарной техники водителями Нестеренко А.А., Пушкарским В.А., Кумейко Г.В., Ивановым В.В., Абельдяевым В.А., Пинаевым И.П. не было допущено ни одного отказа техники на пожарах. Слаженная работа под руководством начальников караулов Чумаченко С.А., Ломака Н.Л., Лукаш О.В., Жукова А.П. при тушении пожаров способствовала спасению многих человеческих жизней и крупных материальных ценностей.

19 января 2008 года 23 ПЧ отметила 25-летие своего существования. Благодаря настойчивости руководства отряда и пониманию работниками подразделений поставленных перед ними задач, на протяжении всего времени части развивались и укреплялись.

#### **41 Пожарная часть**

Охрана одного из крупнейших предприятий города Таганрога - важнейшая задача 41 Пожарной части.

Официальной датой организации одного из старейших на Юге России Таганрогского комбайнового завода считается 15 октября 1915 года. В это время в Таганрог были эвакуированы первые цеха механического завода Русско-Балтийского акционерного общества, построенного под оборонные заказы русской армии.

В настоящее время завод является производителем легковых и грузовых автомобилей. Весной 1997 года начато строительство автомобильного производства по лицензии и технологии южно-корейского концерна «НТШВАБ». С сентября 1998 года автомобильное производство начало массовое производство российских автомобилей мирового класса. В настоящее время завод выпускает легковые автомобили марки «Акцент», «Соната», внедорожник «8АМТА РЕ», автобус «С01ЖТУ» и грузовой автомобиль «Портер».

Для осуществления работы по предупреждению и тушению пожаров организуется наблюдение за противопожарным состоянием завода личным составом профессиональной пожарной части ОППЧ-52. 10 апреля 1995 года профессиональная часть ОППЧ-52 была преобразована и военизирована в 4-1 Пожарную часть. Штатная численность составляет 39 работников. На вооружении имеются две пожарные автоцистерны. Руководством завода приобретен новый пожарный автомобиль типа АЦ 3,2 x 40 для нужд пожарной охраны. Охраняемая территория занимает площадь 185 га, площадь застройки 49 га. В части организована газодымозащитная служба, личный состав имеет допуск работы в АП-2000. В настоящее время частью руководит Алексей Бондаренко.

Личным составом постоянно организуется дозор по заводу, основной задачей которого является недопущение не только пожаров, но и возгораний, особое внимание уделяется осмотру территорий заводов, состоянию цехов, где наиболее пожароопасные условия, где есть малярные участки, потому что при невыполнении требований пожарной безопасности объектом возникновения пожара может стать любой цех, имеющий малярный участок, любой участок механической обработки, складское помещение. Старания личного состава 41 Пожарной части по охране ООО «ТагАЗ» не пропадают даром: из месяца в месяц противопожарное состояние завода улучшается. Производится закупка новых современных огнетушителей, перезарядка старых, монтируются новые системы пожаротуше-

ния вследствие чего количество пожаров уменьшается.

По результатам зональных соревнований по ППС команда 41 ПЧ заняла 2 общекомандное место, 3 место по боевому развертыванию, отличились участники команды: Александр Бондаренко - 1 место по подъему по штурмовой лестнице в окно 4-го этажа учебной башни, 3 место в пожарной эстафете 4x100 м, Юрий Богомолов, Александр Бондаренко заняли 1 место по установке и подъему по выдвижной 3-коленной пожарной лестнице. По результатам работы за 2007 год признан лучшим 1 караул: начальник караула - Олег Самолаев, лучший водитель части - Сергей Торин, лучший диспетчер - Елена Кипко, в профилактической работе лучшим признан Василий Румянцев.

## 102 Пожарная часть

Продукцию ОАО «Красный котельщик» знают во многих странах мира. 102 ПЧ призвана обеспечить бесперебойную работу предприятия.

В декабре 2005 года руководство завода подписывает новый договор, и ПЧ 102 входит в состав Областного государственного учреждения противопожарной службы \*6 отряд противопожарной службы». Начальником части назначена Елена Зуева. Наряду с решением хозяйственных вопросов: ремонт крыши, капитальный ремонт помещений 2-го этажа, ремонт и покраска пожарных автомобилей большое внимание уделяется профилактике и предупреждению пожаров на охраняемом объекте. Оформлен стенд противопожарной информации, два раза в месяц в заводской газете печатаются статьи о противопожарном состоянии предприятия и пожарах, произошедших как на территории завода, так и в городе. Открытое акционерное общество ТКЗ «Красный котельщик» - так называется объект сегодня. В давнем 1896 году он вошел в историю как акционерное предприятие, созданное Русско-бельгийским обществом «Альберт Нев, Вильде и К°». Пуск завода состоялся 22 сентября 1896 года. Продукция тех лет: паровые котлы, мосты, стропила и т.д. Площадь завода составляла 16 гектаров. В 1931 году завод «Красный котельщик» был включен в число особо важных.

В связи с реконструкцией и строительством новых цехов и получением нового оборудования для производства барабанов, котлов на ТЭЦ руководство завода приняло решение в 1934 году о создании и строительстве пожарной части на территории завода.

В те далекие времена численность личного состава пожарной части составляла 25 человек, работали пожарные через сутки. Для тушения пожаров на заводе использовались конно-бочные хода. В части было 4 лошади и 2 телеги с бочками по 1 т воды. В 1942 году завод был эвакуирован в г. Подольск, а пожарная часть осталась на заводе. В начале 1943 года личный состав пожарной части был расстрелян немецкими оккупантами. С 1945 по 1963 год пожарной частью руководил бывший участник Великой Отечественной войны, капитан запаса В. Сумской.

В 1948 году завод закупил две пожарные машины ПМЗ и пожарное оборудование. В 1963 году в честь 45-летия образования Пожарной охраны руководство завода высоко оценило работу пожарных, наградив денежной премией ветеранов пожарной охраны, которые прослужили более 25 лет, а именно: Даренко И.В., Копайгора П.Ф., Басов С.И., Догадаева Д.Т., Рожкова А.И., Волошина Г.М., Брюхачева И.А. На вооружении пожарной части были 2 пожарных автомобиля марки ЗИС-157. В 1982 году завод закупил для пожарной части две пожарные машины АЦ-40 (130) 63 Б. В части работают ветераны части, проработавшие свыше 20 лет: водители Шилов П.И., Массали-тин В.П., пожарные: Зуев П.М., Ульянов А.И. По ходатайству начальника части в 2005 году руководством завода принимается решение о приобретении аппаратов для тушения пожаров в непригодной для дыхания среде.

За время существования пожарной части на заводе личный состав части неоднократно успешно справлялся с возгораниями на территории охраняемого объекта и принимал участие в тушении крупных пожаров в городе.

Спорт пожарных впервые появился еще в 30-е годы, однако в части его развитие началось с приходом на работу в 102 ПЧ в 1998 году мастера спорта, члена сборной команды Ростовской области по ППС Ивана Зуева. Команда 102 ПЧ принимала участие в соревнованиях по пожарно-прикладному спорту в городских, зональных и областных соревнованиях и неоднократно занимала призовые места среди НПО.

В коллективе 102 ПЧ сложились хорошие трудовые традиции, которые сохраняются и приумножаются новыми поколениями работников.

### **151 Пожарная часть**

На Пожарную часть 151 возлагаются большие обязанности по предупреждению пожаров, и она с этим справляется отлично.

Таганрогский завод «Прибой» - крупное промышленное предприятие, специализирующееся, главным образом, на разработке и серийном изготовлении гидроакустического вооружения для ВМФ. Официальная дата основания завода - 17 декабря 1939 года, когда вышло Постановление СНК СССР о закладке завода, подведомственного Наркомату судостроения. Прерванное войной строительство возобновилось в 1946 году.

Первые пять послевоенных лет истории завода были годами формирования коллектива и его руководящих звеньев, строительства первых производственных площадок и корпусов. С 1951 по 1961 год можно назвать годами больших свершений и долгожданного становления. Завод поднялся «на ноги» и начал наращивать выпуск продукции. 60-70-е годы прошлого столетия - это годы дальнейшего подъема промышленного потенциала завода, укрепления его производственной базы и социальной сферы, роста благосостояния рабочих и инженерно-технического персонала.

В 1977 году на заводе произошел крупный пожар. Огнем были уничтожены основные производственные цеха. Путем колоссальных усилий всего коллектива завода последствия пожара в том же году были устранены, и рабочий производственный режим возобновился. В результате этого был рассмотрен вопрос о необходимости создания на территории завода пожарной части. Так, в 1978 году при заводе была создана пожарная часть, А 1 апреля 2006 года на базе профгруппы 8 Пожарной части была создана на территории ОАО «Таганрогский завод «Прибой» 151 Федеральная пожарная часть, основу которой составила профилактическая группа.

В феврале 2007 года начальником 151 ПЧ был назначен майор внутренней службы Николай Неткачев. В этом же году на территории завода было выделено место под строительство нового здания пожарного депо. К концу 2007 года пожарная часть была полностью укомплектована личным составом. Численность части на сегодняшний день составляет 21 сотрудник. Основную часть личного состава занимает профилактическая группа, которая предназначена для организации предупреждения пожаров в закрытых административно-территориальных образованиях, а также на особо важных и режимных объектах. На Пожарную часть 151 возлагаются большие обязанности по предупреждению пожаров, с которыми добросовестно справляются сотрудники части. Показателем того является отсутствие пожаров и возгораний на территории охраняемого объекта.

Ежедневно сотрудники 151 ПЧ принимают участие в проведении мероприятий по надзору в целях контроля за соблюдением на объекте требований пожарной безопасности и пресечения их нарушений. Участвуют в разработке, рассмотрении и согласовании инструкций и иных организационно-распорядительных документов, регламентирующих меры пожарной безопасности на объекте, осуществляют контроль за выполнением требований пожарной безопасности при подготовке и проведении пожароопасных работ, занимаются проведением агитации и пропаганды на противопожарные темы. Еженедельно печатаются в различных городских газетах статьи, передаются сообщения по местному радио, в которых отражается обстановка с пожарами, меры соблюдения правил пожарной безопасности гражданами.

