

Источник: Вехи Таганрога

Дата выпуска: 2005

Номер выпуска: 24

Заглавие: Стартовой площадкой в небо был Таганрог...

Автор: Найговзин Л. И.

В.М. Петляков

Владимир Михайлович Петляков родился 27 июня 1891 года. Окончил приходское училище, затем восьмилетнее техническое училище (ныне авиационный колледж). Сдав конкурсные экзамены, поступил в 1911 году на механический факультет Императорского технического училища в Москве (МВТУ). В связи с крайне тяжелым материальным положением учебу пришлось прервать. В этот период работает в Москве, Макеевке и других городах. С осени 1918 года - токарь на Таганрогском металлургическом заводе; затем на ряде должностей в депо станции Таганрог.

По декрету СНК в июне 1921 года был откомандирован для продолжения учебы.

Н.Д. Колесников

Николай Дмитриевич родился 22 апреля 1921 года в городе Темерник Краснодарского края. Окончив 8 классов школы, работал токарем в трамвайном депо Таганрога. Занимался в аэроклубе. По путевке коллектива таганрогских трамвайщиков уехал учиться в Ейское военно-морское авиационное училище, которое окончил в 1941 году.

В.М. Петляков

Преддипломную практику проходит под руководством А.Н. Туполева, что определило его дальнейшую судьбу - он остается в ЦАГИ. Инженер-механик по самолетостроению становится одним из деятельных разносторонних конструкторов. Петляков проектирует и испытывает катера, глиссеры, аэросани, дирижабли, самолеты.

Петляков занимает ведущее место в проектировании и организации производства самолетов АНТ-1, АНТ-2, АНТ-3 («Пролетарий»), АНТ-4 («Страна Советов»), АНТ-6, АНТ-16 («Максим Горький»), АНТ-25, АНТ-42 (ТБ-7). За 6 лет - 13 самолетов!

Уже самостоятельное конструкторское бюро Петлякова создает истребитель-перехватчик с индексом «100». «Сотки» открывали парад 1 мая 1940 года.

Молодому КБ поручается спроектировать пикирующий бомбардировщик (срок 1,5 месяца!). Работа шла под непосредственным контролем наркома, который информировал самого И. Сталина.

Созданному пикирующему бомбардировщику «Пе-2» (Петляков-2) предстояло сыграть одну из решающих ролей в Отечественной войне. Они были выпущены самой большой серией. Создается «Пе-3»-истребитель...

Дважды Герой Советского Союза П. Стефановский: «...Полетным и боевым качествам самолет (Пе-2) превосходил лучшие зарубежные бомбардировщики подобного класса».

Другая машина Петлякова «Пе-8» (ТБ-7) была выпущена небольшой серией - около 100 штук. Она имеет свою биографию. В первые дни войны они бомбили Берлин. Этот самолет осуществил перелет через океан с дипломатической миссией во главе с наркомом иностранных дел. С этих самолетов впервые были сброшены 5-тонные бомбы.

Н.Д. Колесников

Николай Данилович на фронтах Великой Отечественной войны с июля 1943 года. Командир авиационного звена 12-го гвардейского пикировочного бомбового авиационного полка 8-й минно-торпедной авиадивизии ВВС Балтийского флота. Гвардии старший лейтенант к середине 1944 года совершил 100 боевых вылетов. Принимал активное участие в

потоплении 8 транспортов, двух артиллерийских батарей, 12 автомашин, складов с боеприпасами.

В.М. Петляков

Газета «Правда» 24 января 1942 года сообщает: «От Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б). С глубоким прискорбием извещают о смерти выдающегося конструктора по самолетостроению Петлякова Владимира Михайловича, последовавшей при исполнении служебных обязанностей в результате авиационной катастрофы».

Это случилось 12 января 1942 года. Похоронен со всеми почестями в г. Казани..

В докладе ЦК КПСС, посвященном двадцатилетию Победы, говорилось: «Советские конструкторы С.Д. Ильин, В.М. Петляков, А.Н. Туполев, А.И. Микоян, А.С. Яковлев, С.А. Лавочкин создали образцы современной военной техники. В результате советские воины получили самолеты, позволившие нашим летчикам завоевать господство в воздухе».

Н.Д. Колесников

Начав летать в начале 1943 года и закончив войну 9 мая 1945 года, все 725 дней летал в одном составе на одной машине с бортовым № 39. Сражался на Балтике, защищал Ленинград. Разработал метод подготовки летчиков-пикировщиков. С высоты 3000 метров он учил бросать бомбы в «крест» - цель 10x10 метров. Колесников устроил показательный «бой» - один «Пе-2» против 3-х истребителей. «Яки» ничего не смогли сделать с выполнявшим фигуры высшего пилотажа пикировщиком. Богат послужной список «Петлякова-39»!

Николай Данилович сообщал в Таганрог сестре В.М. Петлякова - Инне Михайловне:

«Из всех советских самолетов, мне, что называется, по душе «Пе-2». Чудо-машина, не просто бомбардировщик, а скоростной, маневренный, устойчивый, легко управляемый... Он был предназначен для «тонкой» работы и прекрасно с нею справлялся...».

В.М. Петляков

Имя Петлякова, таланту которого не суждено было развернуться, не забыто.

1. Во многих музеях достойно представлены творения Петлякова в макетах и боевых самолетах.
2. В Казани есть улица имени Петлякова и памятник ему.
3. Скульптор З. Зеленский выполнил два скульптурных бюста и передал их музею Н. Жуковского и предприятию, где в годы войны трудился конструктор.
4. В Центральном музее авиации и космонавтики отражены дела знаменитых «пешек».
5. В Музее авиации академии имени Ю. Гагарина стоит крылатый «Пе-2».
6. Изданы почтовые марки.

В Таганроге:

- Авиационный колледж (техникум) носит имя Петлякова.
- В парке имени 300-летия Таганрога есть аллея Петлякова.
- Одна из улиц города носит имя конструктора.
- Клуб филателистов Таганрога выпустил конверт, посвященный Петлякову.
- К 40-летию Победы в ознаменование трудовых подвигов В.М. Петлякова постановлением Президиума Верховного Совета СССР установлен бронзовый бюст конструктора. Открыт 8 мая 1985 г. (Скульптор Л.И. Рукавишников, архитектор И.Н. Воскресенский).

Н.Д. Колесников

В 1947 уволился в запас в звании капитана. В 1952 году закончил Ленинградскую

юридическую школу. Работал заведующим юридической консультацией. Николай Данилович вспоминает: «Я до глубины души тронут большим вниманием коллектива таганрогских трамвайщиков, который дал мне путевку в большую самостоятельную жизнь. От всего сердца благодарю Вас за добрую память обо мне...».

Мемориальная доска Н.Д. Колесникову установлена в трамвайно-троллейбусном управлении.

Поэт В. Федоров работал начальником мастерской на сибирском заводе, выпускавшем петляковские самолеты. Он посвятил свою поэму «Седьмое небо» тем, кто создавал эти машины, и тем, кто творил чудеса героизма на них.

Строфы из поэмы:

*«По малым звукам
Накопляя гром,
Что потрясет потом
Дома и рожи,
Здесь строился Пе-2 -
Бомбардировщик,
Пикирующий
Под крутым углом.
Не видевший
Ни звезд, ни облаков,
И страху, безверью
Неподвластный,
Его творил
Лобастый,
Коренастый,
Твой сын, Москва,
Владимир Петляков».*