Источник: Вехи Таганрога
Дата выпуска: 2003
Номер выпуска: 16
Заглавие: Выдающиеся палубные летчики
Автор: А. Швидкий

«Палубными летчиками» принято называть летчиков самолетов, которые базируются на авианосцах. Они взлетают и садятся на палубу авианосца, и отсюда - происхождение этого названия.

Таганрогские авиастроители не участвовали в создании соответствующей авиатехники и ее испытании. В свое время были предприняты попытки создания отдельных изделий для этой цели, но результаты были получены скромные, и работы были прекращены. Однако, выпускники учебного полка, базировавшегося в Таганроге, внесли большой вклад в развитие отечественной палубной авиации. Ниже приводится краткая информация о летчиках, чьи имена связаны с Таганрогом.

Среди выпускников 963-го учебного авиационного Краснознаменного полка есть выдающиеся летчики, самоотверженным трудом которых отечественная палубная авиация стала реальностью. Это Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР В.Г. Пугачев; Герой России, заслуженный летчик-испытатель С.Н. Мельников; Герой России, заслуженный военный летчик, генерал-майор авиации Т.А. Апакидзе; Герой России, полковник П.П. Кретов.

Виктор Георгиевич Пугачев родился в Таганроге 8 августа 1948 г. Обучался в таганрогских школах № 20, 33, 7 и 26. В 1966 г. поступил в Ейское ВВАУЛ. Первый полет выполнил весной 1968 г. на реактивном учебно-тренировочном самолете Л-29 в Батайске, где базировался полк первоначального обучения Ейского ВВАУЛ. Налет курсанта В. Пугачева на Л-29 составил 81 час 05 мин. В следующем 1969 году обучение продолжил в г. Таганроге в 963-м УАП. Началось изучение истребителя-бомбардировщика Су-7Б. Это был набор курсантов Ейского училища, приступивший к освоению Су-7Б без переходного дозвукового самолета МиГ-17. После изучения конструкции самолета Су-7Б и его систем, успешной сдачи зачетов и экзаменов началась подготовка к полетам. Летчиками-инструкторами В. Пугачева были ст. лейтенант А.Е. Мазурин, затем лейтенант Е.П. Чупаков. Заслуженный летчик-испытатель А.Е. Мазурин в настоящее время - заместитель начальника ЛИС ОАО «ТАВИА». Двухлетний период освоения самолета Су-7Б завершился в 1970 г. сдачей государственного экзамена по лепной подготовке (1 полет в зону на сложный пилотаж с экзаменатором и второй полет на полигон на стрельбу из пушек) на «отлично». Налет на самолете Су-7Б составил 54 часа 16 мин. По распределению был оставлен в 963-м УАП летчиком-инструктором. Затем стал командиром звена.

В1977 г. написал рапорт с просьбой дать разрешение на поступление в школу летчиков-испытателей (ШЛИ). Разрешение было подучено. После собеседования, медкомиссии и сдачи экзаменов В. Пугачев в 1977 г. все типы истребителей и тяжелых самолетов. С 1978 по 1980 гг. работал летчиком-испытателем в ЛИИ имени М.М. Громова, проводя испытания самолетов, созданных в ОКБ А. Микояна, П. Сухого, А. Яковлева. В1980 г. переведен на работу в ОКБ П.О. Сухого проводил государственные испытания самолетов Су-27 и Су-33, испытания на предельных режимах (сваливание, штопор) самолетов Су-17, Су-24, Су-25, Су-27, Су-33. Установил 6 мировых рекордов скороподъемности на самолете П-42 (рекордная модификация самолета Су-27).

В 1981 г. в СССР был принят к постройке проект тяжелого авианесущего крейсера, закладка которого состоялась на верфи в Николаеве в апреле 1982 г. Для этого корабля военными был выбран палубный самолет типа Су-27. В ОКБ П.О. Сухого под руководством главного конструктора К.Х. Марбашева начались работы по созданию корабельного

истребителя Т-10К. Одновременно в Крыму на аэродроме Новофедоровка был построен наземный тренировочный трамплин. В 1982 г. первый взлет с трамплина на самолете Су-27 выполнил летчик испытатель Николай Садовников - выпускник 963-го УАП1968 г. Он же в 1984 г. в числе первых произвел посадку по корабельной глиссаде без выравнивания на специальный наземный блок. В 1988 г. Н. Садовникову присвоено звание Героя Советского Союза, а в 1989 г. -звание «Заслуженный летчик-испытатель СССР».

В марте 1986 г. в Новофедоровке начал формироваться 100-й корабельный полк, приписанный к строящемуся авианесущему крейсеру. Командиром полка был назначен полковник Тимур Апакидзе, выпускник 963 УАП 1975 г., окончивший в 1986 г. Военно-морскую академию в Ленинграде.

Первый полет на опытном истребителе корабельного базирования Т-10К-1 выполнил 17 августа 1987 г. летчик-испытатель В. Пугачев. Всемирно известным он стал после демонстрации на авиасалоне в Ле Бурже в июне 1989 г. маневренных возможностей самолета Су-27, в том числе динамического выхода на углы атаки более 90°. Этот маневр получил название «Кобра Пугачева». При подготовке к авиасалону В. Пугачев выполнял этот маневр более тысячи раз.

В конце октября 1989 г. авианесущий крейсер «Тбилиси» прибыл в Севастополь. 1 ноября 1989 г. в 13 час. 46 мин. В. Пугачев выполнил первую в нашей стране посадку на палубу корабля на истребителе Су-27К, принятым затем на вооружение под обозначением Су-33. Через полтора часа на палубу совершил посадку истребитель МиГ-29, пилотируемый летчиком-испытателем Т. Аубакировым, а затем произвел посадку учебно-тренировочный Су-25УТГ, пилотируемый летчиками-испытателями И. Вотинцевым и А. Круговым. В тот же день первый взлет с палубы крейсера выполнил Т. Аубакиров на истребителе МиГ-29. В. Пугачев выполнил взлет с палубы крейсера на самолете Су-27К на следующий день 2 ноября 1989 г.

Началась длительная кропотливая работа по освоению авианесущего крейсера. 20 января 1991 г. на крейсере, получившим наименование «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов», был поднят военно-морской флаг. 26 сентября 1991 г. на его палубу произвел посадку морской военный летчик Тимур Апакидзе. Его подготовку к освоению полетов с крейсера осуществлял В. Пугачев.

В начале декабря 1991 г., когда Советский Союз доживал последние дни, крейсер «Адмирал Кузнецов» начал переход из Севастополя в Североморск к месту постоянного базирования. Вместе с ним в Заполярье отправились 15 летчиков и 40 техников 100-го корабельного истребительного полка во главе с Тимуром Апакидзе.

Осенью 1992 г. продолжились испытания авианесущего крейсера и авиационной техники. Вывозные полеты летчиков лидерной группы авиации Северного флота проводил летчик-испытатель Сергей Николаевич Мельников, окончивший в 1981 г. Ейское ВВАУЛ, осваивавший самолет Су-7Б в Таганроге, окончивший затем ШЛИ в 1987 г. и специализировавшийся по самолетам палубного базирования. Командировка С. Мельникова в Заполярье длилась 4 года и окончилась в 1996 г. по завершению государственных испытаний самолета Су-33. За это время С. Мельников выполнил более двухсот посадок на палубу. В 1995 г. ему было присвоено звание Героя РФ, а в 1998 г. - звание «Заслуженный летчик-испытатель России». После завершения государственных испытаний старшему лейтенанту запаса С. Мельникову, которого в шутку называли полковником Северного флота, присвоили звание майора запаса.

Летчики лидерной группы авиации Северного флота во главе с Т. Апакидзе приступили к освоению приемов применения морского авиационного комплекса в бою. 17 августа 1995 г. полковнику Т. Апакидзе присвоено звание Героя РФ, а в декабре того же года - воинское звание генерал-майор авиации.

С декабря 1995 г. по март 1996 г. крейсер «Адмирал Кузнецов» совершил дальний

поход из Североморска через Атлантический океан в Средиземное море. Там флотские летчики на самолетах Су-33, Су-25УТГ и вертолетах К-27 отрабатывали учебно-боевые задачи, приобретали навыки патрулирования воздушного пространства в непосредственной близости от мест развертывания 6-го флота США. За время похода наши летчики совершили 2500 посадок на палубу. Тимур Апакидзе выполнял иногда по 7 вылетов в день. Побывавшие во время этого похода на палубе крейсер «Адмирал Кузнецов» американские летчики осмотрели трамплин для взлета, назвали его «трамплином смертников» и не отважились взлетать и садиться на него. Виктор Пугачев выполнил один полет с палубы авианосца «Америка», находясь во второй кабине (оператора) палубного истребителя-перехватчика Р-14А «Томкэт», а Тимур Апакидзе выполнил два полета на американском противолодочном самолете 8-ЗА «Викинг», находясь на месте второго пилота.

На счету Тимура Апакидзе более трехсот посадок на палубу крейсера. Такого результата нет ни у кого другого из российских летчиков. Кстати летчики США и Великобритании с таким числом посадок считаются национальными героями. Тимур Автандилович был еще и мастером высшего пилотажа. Он входил в пятерку пилотов, освоивших наиболее сложную фигуру - «Кобру Пугачева».

Заместитель командующего морской авиацией ВМФ, генерал-майор авиации, Герой РФ погиб 17 июля 2001 г. в городе Остров Псковской области в Центре боевой подготовки и переучивания летного состава авиации ВМФ во время проведения праздника, посвященного 85-летию российской морской авиации. На палубном истребителе Су-33 он выполнил каскад фигур высшего пилотажа и стал заходить на посадку. Самолет стал вести себя неустойчиво, о чем пилот доложил руководителю полетов. Последний дал команду катапультироваться, однако Апакидзе пытался дотянуть на самолете до ВПП. После падения самолета Апакидзе был еще жив, но скончался по дороге в больницу. Заключение комиссии по расследованию причин летного происшествия: «Катастрофа произошла вследствие потери летчиком контроля за режимом полета при выполнении сложного пространственного маневра в условиях повышенной психологической мотивации полета».

Связав свою жизнь с Военно-морским флотом, начиная с нахимовского училища, генерал-майор Тимур Автандилович Апакидзе остался верен ему до последней секунды жизни. Пройдя путь от рядового летчика до заместителя командующего морской авиации ВМФ, отличался особой преданностью выбранной профессии. Им освоено 12 типов самолетов с общим налетом свыше 3800 часов. Внес личный, неоценимый вклад в становление и развитие современной палубной авиации. Благодаря его неутомимой энергии и кропотливому труду им была воспитана целая плеяда летчиков морской авиации, которыми может гордиться Россия. Среди них Герой России полковник П.П. Кретов - выпускник 963-го УАП. Самой главной заботой генерала Апакидзе была судьба морской авиации, единственного отечественного авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов», на котором могут поставить крест при очередном витке военной реформы.