

Источник: Таганрогская правда
Дата выпуска: 04.09.2019
Номер выпуска: 99
Заглавие: Как катер стал памятником
Автор: Ольга Петрова

Славная история тральщика номер 772

В День освобождения Таганрога от немецко-фашистских захватчиков митинги прошли возле памятников героям, к подножию легли живые цветы... Но всё ли мы знаем об истории этих монументов?

В редакцию «Таганрогской правды» обратился майор в отставке Виктор Егорович Рыбалкин. Речь шла о памятнике-катере, что стоит в морском порту. Ветеран сетовал: мало кто знает об истории этого катера. Постараемся восполнить пробел. Итак, что это за катер и как он появился в нашем городе?

Памятник морякам Азовской флотилии у морского вокзала был торжественно открыт 7 мая 1975 года. Выполнен по проекту П. Бондаренко и В. Грудева. Он представляет собой железобетонный постамент в виде крутой волны, на который поднят настоящий катер-тральщик № 772. Да-да, самый настоящий и со славной историей. До того как стать памятником, он прошел большой боевой путь.

Его история началась в Ярославле, где 12 сентября 1942 года катер спустили на воду и дали номер Я-2. Судно относилось к классу минных катеров. Из вооружения на нем были установлены 82-миллиметровая реактивная установка М-8-М (морская «Катюша») и два пулемета ДШК калибра 12,7 мм. Буквально через месяц Я-2 вступил в бой под Сталинградом, а еще через месяц его официально включили в состав Волжской военной флотилии. После того, как военные действия перенеслись на запад, судно по железной дороге транспортировали на территорию сегодняшней Украины, на реку Десна, в дальнейшем в ходе службы были переходы на реки Днепр и Припять.

В составе Днепровской флотилии катер участвовал в освобождении Киева, а в составе Пинской флотилии – в освобождении Белоруссии. В начале июня 1944 года корабль непрерывно вел боевые действия: наносил удары из минометной установки по наземным группировкам противника, отражал атаки вражеских самолетов. Летом 1944 года его направили на Одесскую военную базу, переоборудовали в катер-тральщик под номером 772, и он принял участие в очистке акватории Черного моря от мин. Всего вытралил около 500 вражеских мин, сбил два фашистских самолета, получил в боях 17 повреждений.

После ремонта в 1953 году его передали в распоряжение Таганрогской морской школы ДОСААФ (причем катер пришел своим ходом), где на нем обучались практическим навыкам будущие моряки. Но время шло, судно постепенно изнашивалось, а средств на восстановление, как водится, не было. И в 1974 году его передали «на металл» судоремонтникам города. Но те (спасибо им за это) вместо того, чтобы, не раздумывая, выполнить указание и уничтожить героический катер, отреставрировали его, а рабочие Таганрогского порта соорудили пьедестал для мемориала. Так катер стал памятником – символом памяти погибшим морякам, о чем говорит надпись на пьедестале: «Морякам – участникам битвы за Таганрог в годы Великой Отечественной войны от благодарных таганрожцев. Май 1975 года».

Благодаря труду и заботе таганрожцев далеких семидесятых катер получил вторую жизнь. Мы до сих пор можем смотреть на него и представлять, как доблестно сражался он в годы Великой Отечественной, сколько перенес, но выстоял. Ну чем не герой?