

Источник: Таганрогская правда

Дата выпуска: 10-16.02.2017

Номер выпуска: 12

Заглавие: Упразднение крепости

23 февраля 1784 года вышел в свет знаменательный документ, изданный Екатериной II, – «Именной указ об устройстве новых укреплений по границам Екатеринославской губернии».

Чем интересен данный акт для истории Таганрога? Среди многих положений Указа значится следующее: «...остающиеся внутри пределов Государства город Таганрог, крепость Святыя Елисаветы и прочия, по старой и по новой линии лежащая, отныне крепостями не почитать». Это означает, что на Таганрог больше не возлагали полномочия южного морского форпоста Российской империи. Крым отошел окончательно в состав России, и надобность в крупной хорошо вооруженной военно-морской базе на побережье Азовского моря отпала. Поэтому крепость вместе с гарнизоном в Таганроге упразднялась. Что же касается Азовской флотилии, то она перебазировалась в Крым, в Ахтиярскую бухту. Впоследствии данное соединение стало основой Черноморского флота. По этому поводу в Указе тоже давалось соответствующее распоряжение: «...устроить крепость большую Севастополь, где ныне Ахтияр и где должны быть Адмиралтейство, верфь для перваго ранга кораблей, порт и военное селение...»

Таганрог же с упразднением крепости и гарнизона развивался исключительно как гражданский порт. Это была вторая серьезная глава в истории петровского «детища». Жизнь в городе не заглохла, и Таганрог из военно-морской базы превратился в крупнейший международный порт на Юге России. Данную «трансформацию» можно считать вполне закономерной. В Таганроге сложились все условия для развития торговли: великолепно обустроенный по тому времени порт и хорошо налаженная инфраструктура. Кроме этого, в городе проживало греческое население (волонтеры, участвовавшие на стороне России в русско-турецкой войне 1768–1774 годов), которое благодаря своим деловым связям способствовало росту торговли. Еще в 70-е годы XVIII века из Таганрога было вывезено товара более чем на 300 тысяч рублей. В 90-е же годы через таганрогский порт вывезено товара на сумму свыше 400 тысяч рублей. Город, претерпев изменения, не только не потерял своего былого значения для страны, но и стал крупнейшим экономическим центром на Юге России.