

Источник: Таганрогская правда
Дата выпуска: 26.07-01.08.2013
Номер выпуска: 221-223
Заглавие: Первый бой «Таганрога»
Автор: Альберт Смирнов

4 июля 2013 года исполнилось 240 лет со дня Балаклавского морского боя - первой победы русского флота на Черном море. В тот день отряд Азовской флотилии, состоявший из двух небольших кораблей, более шести часов противостоял четырем более сильным кораблям турок. Русские не только не пропустили противника к Балаклаве, но и, нанеся ему значительные потери, отогнали от крымского берега. Одним из отличившихся в этом бою был «новоизобретенный» корабль «Таганрог».

Глава первая. Рождение...

В сентябре 1768 года началась очередная русско-турецкая война. В числе театров боевых действий оказались Приазовье и Крым. Российская сторона понимала, что без господства на Азовском море взять Крым будет довольно сложно. Уже в ноябре по указу императрицы Екатерины II была создана «Донская экспедиция» во главе с контр-адмиралом Алексеем Наумовичем Сенявиным. В ее задачу входило восстановление петровских верфей на Дону, строительство на них кораблей для Азовской флотилии и возрождение военно-морской базы на мысе Таганрог. В январе 1769 года А. Н. Сенявин выехал из столицы на Дон. Организовав промеры таганрогской гавани, он сделал вывод: при некотором углублении она сможет принять военные корабли с небольшой осадкой.

По указу императрицы, наряду с «Донской экспедицией» при Адмиралтейств-коллегии была создана комиссия, которой надлежало выяснить - какие типы судов строить? Учитывая малые глубины Азовского моря и помня об опыте постройки кораблей во времена Петра I и Анны Иоанновны, «коллегия... не могла иных судов изобресть, как только четырех родов». Первый тип должен был быть вооружен 16-ю пушками среднего калибра, нести три мачты и, при полной нагрузке, иметь осадку в 9 футов (2,75 метра). Второй тип был чуть уменьшенной копией первого - две мачты, 14 пушек, осадка 8,5 футов (2,6 метра). Третий представлял собой бомбардирский корабль, вооруженный мортирами, а четвертый - двухмачтовый транспорт, предназначенный для подвоза боеприпасов и провианта. Эти суда получили название «новоизобретенных», поскольку размерами и конструкцией не походили на строившиеся ранее. Наши специалисты военно-морского флота отнесли их к типу «малый фрегат», а англичане охарактеризовали как «парусно-гребные фрегаты». Используя военно-морскую терминологию XIX - XX веков, данные корабли можно назвать и фрегатами береговой обороны.

В сентябре 1769 года на Новопавловской и Икорецкой верфях были заложены 12 «новоизобретенных» кораблей. Работами руководил знаменитый корабельный мастер Иван Афанасьев. Он и его сын Семен Афанасьев приложили все силы, чтобы уложиться в сжатые сроки. Замысел был таким: на верфях строятся только корпуса, а дооснащение, вооружение и наружные работы проводятся на Нижнем Дону и в Таганроге. В марте-апреле 1770 года 10 кораблей было спущено на воду и с «большой водой» отправлено к крепости Святого Дмитрия Ростовского. В мае, по приказу А.Н. Сенявина всем «новоизобретенным» кораблям были присвоены имена.

Один из кораблей, построенный на Новопавловской верфи, получил название «Таганрог». Обошелся он казне в 8 тысяч 650 рублей 95 копеек, относился ко второму типу кораблей, имел две мачты и 14 двенадцатифунтовых орудий. Экипаж насчитывал 128 человек. Изюминкой кораблей второго типа стали два дополнительных орудия, установленные на носу. Это были пудовые гаубицы «единороги», которые могли вести огонь ядрами (в том числе и по навесной траектории), гранатами (разрывными и зажигательными),

картечью. Причем дальность стрельбы бомбой весом 16,9 килограмма составляла 2,7 километра.

Глава вторая. Служба...

Но вернемся к переходу, который совершали военные суда. Спустившись по Дону, их команды столкнулись с серьезной преградой. В устье имелась продолжительная отмель. Чтобы максимально поднять судно из воды, на берег выгрузили оснастку, вооружение, боеприпасы и провизию.

Но этого оказалось мало. Кораблям «Таганрог» и «Азов» пришлось целый месяц ждать, когда западный ветер «низовка» нагонит воду. Наконец, несколько раз сев на мель, они вышли в Азовское море. 18 августа 1770 года «Таганрог» подошел к городу, в честь которого был назван.

С осени до весны Азовская флотилия готовилась к своей первой военной компании. А в мае 1771-го «Таганрог» в составе эскадры вице-адмирала А. Н. Сенявина ушел в крейсерский поход к берегам Крыма. Появление русских кораблей на Азовском море переломило ситуацию. Войска под предводительством генерала М. В. Долгорукова, разгромив армию крымского хана, заняли полуостров. Хан Сахиб II Гирей подписал мирный договор с Россией, признав ее покровительство. Основные силы турок на Дунае ничем не смогли помочь Крыму. После ряда крупных поражений турецкий султан запросил перемирия, которое было подписано в мае 1772 года.

Османская империя не могла смириться с потерей и, подстрекаемая рядом европейских стран, в марте 1773 года возобновила боевые действия. Имея превосходство на Черном море, турецкий флот должен был обеспечить высадку войск на крымскую землю и вернуть полуостров под контроль Стамбула. А. Н. Сенявин использовал мирную передышку для усиления Азовской флотилии. Эскадра пополнилась двумя 32-пушечными фрегатами и рядом мелких кораблей. «Таганрог», наряду с другими, нес службу в Керченском проливе и совершал крейсерские походы.

Вице-адмирал А. Н. Сенявин разделил свою эскадру на три отряда. Один патрулировал район от Кафы (Феодосия) до Суджук-Кале (Новороссийск). Другой, находясь в Керчи, держал под контролем Азовское море. А третий, под командованием капитана 2-го ранга Яна Кинсбергена, базировался в районе Балаклавы, прикрывая крымский берег от возможного десанта. Голландский морской офицер на русской службе Ян Хендрик ван Кинсберген был назначен в Азовскую флотилию в марте 1773-го. Кстати, годом ранее он на трофейном турецком корабле «Вестник мира», прошел от устья Дуная до Таганрога, чтобы доставить графу ИХ. Чернышеву известие о перемирии.

Глава третья. Виват, «Таганрог»!

21 июня 1773 года Кинсберген, державший свой флаг на «Таганроге», получил сообщение казачьих пикетов: недалеко от Балаклавы видели турецкий корабль. Ранним утром следующего дня два «новоизобретенных» корабля - «Таганрог» и «Крон» - вышли в море. Однако горизонт был чист. На рассвете 23 июня (4 июля по новому стилю) с востока неожиданно пришел густой туман. Когда он рассеялся, русские увидели турецкое судно. А, приближаясь к нему, обнаружили еще три боевых корабля. То есть нашим 32 пушкам противостояли 168, которыми были вооружены три линейных корабля и одна парусно-гребная шебека. Находились на них и десантные части. В случае абордажа они запросто смяли бы немногочисленные российские экипажи.

Кинсберген не растерялся и, к удивлению турок, пошел на сближение. При повороте «Крон» отстал от флагманского корабля, и «Таганрог» оказался один на один со всем вражеским отрядом. Турецкий вице-адмирал тут же попытался окружить Кинсбергена. Но не тут-то было! Мощные «единороги» своими залпами вырывали куски обшивки, разрывали в клочья такелаж и устроили несколько очагов пожара. Попытка пойти на абордаж также ни к

чему не привела. Русские заменили заряды на картечные и стали решетить неприятельские корабли тысячами пуль. Подошедший «Крон» окончательно перечеркнул план турецкого флагмана.

Шестичасовая артиллерийская дуэль закончилась бегством неприятеля, понесшего значительный урон. Потери русских свелись к четырем убитым и 26 раненым, одной разбитой и двум поврежденным пушкам. В письме И. Г. Чернышеву Кинсберген писал: «Я весьма доволен обоими кораблями и на коленях умоляю Ваше Сиятельство выразить всем офицерам и нижним чинам, что Вы довольны их поведением и храбростью... с такими молодцами, я выгнал бы черта из ада».

В награду за успешный бой экипажи кораблей получили треть годового жалования общей суммой 2 тысячи 356 рублей 46 с половиной копеек. А Кинсбергену вручили орден Святого Георгия IV степени.