

**Источник: Таганрогская правда**

**Дата выпуска: 12-18.07.2013**

**Номер выпуска: 207-209**

**Заглавие: Пожарная служба**

## **12 июля исполняется 210 лет со дня организации службы пожарной охраны в Таганроге**

При Петре I пожарной команды еще не существовало. Правда, согласно письменным источникам, в арсенале Троицкой крепости находились специальные пожарные крюки и даже ставился вопрос о присылке медных труб. В эпоху Екатерины II обязанность по борьбе с пожарами лежала на Управе благочиния (полиции). По распоряжению полицмейстера Кулакова церковные сторожа с колоколен церковей должны были следить за появлением в городе пожаров и оповещать горожан при малейших признаках возгорания звоном колоколов. Только после того, как было образовано градоначальство с центром в Таганроге, министр внутренних дел удовлетворил ходатайство градоначальника Дашкова об образовании противопожарной службы в городе.

Первоначально она состояла из 18 человек - низших воинских чинов гарнизона. Исследователь таганрогской старины М. М. Андреев-Туркин писал, что пожарная команда в Таганроге вплоть до 1833 года размещалась в «нанимаемом частном доме титулярного советника Якова Кишкина». Впоследствии имение было приобретено городом с торгов. В 1846 году здесь построили новую пожарную каланчу и помещения для команды и инвентаря. До сих пор это здание, неоднократно перестраиваемое, занимает пожарная команда.

Раньше пожарные выезжали на место происшествия в повозках, запряженных лошадьми. К 60-м годам XIX века пожарный инвентарь изнашивался, лошади одряхлели. Требовались перемены, которые произошли в 1862 году. Низшие воинские чины, неспособные к гарнизонной службе, были заменены вольнонаемными служащими с жалованьем от 100 до 200 рублей. Во главе команды встал брандмейстер. Сама команда была передана в ведение выборного пожарного комитета. Инструментарий команды постоянно пополнялся и к концу XIX века помимо бочек и багров состоял из брандспойтов и ручных насосов. В 1895 году у пожарников был проведен телефон.

В начале XX века здание пожарной команды электрифицируется, а в 1910 году при тушении пожаров впервые применяется «бензино-мотор». Сейчас работники службы пожарной безопасности Таганрога с честью выполняют свои нелегкие и всегда опасные обязанности.