Источник: Таганрогская правда Дата выпуска: 09-15.12.2011 Номер выпуска: 216-218

Заглавие: «Кобра» имени таганрожца

Автор: Ирина Сдатчикова

Кто не слышал выражение «кобра Пугачева»? Первой половиной своего названия эта фигура высшего пилотажа (по-научному именуемая режимом динамического торможения с выходом на максимальный угол атаки) обязана генеральному конструктору ОКБ имени Сухого. А второй - летчику-испытателю Герою Советского Союза Виктору Пугачеву, что выполнил ее впервые в мире. И который, между прочим, является уроженцем Таганрога.

С Таганрогом Виктора Георгиевича связывает не только графа «место рождения» в паспорте. Здесь он закончил школу. Сюда после окончания Ейского высшего военного училища летчиков имени Комарова вернулся на военную службу.

- Он был назначен в 963-й учебный авиационный полк на должность летчикаинструктора, - рассказывает заместитель генерального конструктора, начальник летноиспытатель-ного комплекса ТАНТК имени Бериева Ким Никитенко. - А я обратил на него внимание, когда меня перевели в четвертую эскадрилью заместителем командира. Сразу отметил, что юноша спокойный, рассудительный, вдумчивый. И вместе с тем абсолютно не замкнутый. Контактный, с хорошим чувством юмора.

По достоинству оценил Ким Владимирович и летные качества Виктора Пугачева.

- Однажды он отрабатывал технику пилотирования, вспоминает тогдашний замкомэска.
- Ему надо было выполнить ряд фигур высшего пилотажа: виражи, «петлю Нестерова», «бочку Иммельмана», «полупетлю», боевые развороты и так далее. И я сразу понял, что он летчик от Бога. Такая отточенность и четкость движений при плавности перехода от одной фигуры к другой дана не каждому.

Летчики, невзирая на разницу в «чинах», сдружились. Они вместе с еще одним сослуживцем - Олегом Юрьевичем Хруниным ходили друг к другу в гости, совершали выезды на рыбалку, занимались спортом (от волейбола с футболом до ручного мяча). Позже, когда Ким Никитенко был уже командиром эскадрильи, Виктор Георгиевич стал командиром звена. А потом совершенно случайно узнал, что один из его бывших однополчан - Анатолий Квочур (к тому времени служивший в составе ограниченного контингента советских войск на территории Германской Демократической Республики) подал заявление в школу летчиков-испытателей.

- Виктор сразу загорелся той же идеей, -продолжает Ким Владимирович. - Написал заявление, и на его имя пришел вызов из Жуковского, где располагалась школа. Но легко из воинских частей отпускают лишь плохих летчиков. А когда уйти хочет хороший, находятся тысячи причин для того, чтобы он этого не делал.

На помощь будущему Герою Советского Союза пришел старший товарищ. Ким Никитенко, который к тому времени был уже заместителем командира полка (и временно являлся и. о. командира), подписал все нужные бумаги. А после того, как его офицер, блестяще сдав вступительные экзамены, был зачислен в школу летчиков-испытателей, не без некоторого сожаления ознакомился с приказом: «Уволить Виктора Георгиевича Пугачева из рядов Вооруженных сил и направить в распоряжение Министерства авиационной промышленности».

Но время показало, насколько правильным было это трудное для Кима Владимировича решение.

За полтора года обучения Виктор Георгиевич освоил почти все типы истребителей и тяжелых самолетов: Л-29, МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, Су-7, Су-15, Су-17, Як-28, Ан-24, Ан-26, Ту-124, Ил-18, налетав в общей сложности свыше 300 часов. Потом работал летчиком-

испытателем в ЛИИ имени Громова. Принимал участие во многих тематических исследованиях по всем разделам летных испытаний (в том числе по устойчивости, управляемости, прочности, газодинамической устойчивости двигателя самолета). Затем перешел в ОКБ имени Сухого. Стал ведущим летчиком по испытаниям Су-27. И триумфально выполнил на нем свою знаменитую «кобру», которая произвела ошеломляющее впечатление на посетителей престижного авиасалона во французском Ле Бурже. Доказав миру, что возможности российского авиастроения (и, конечно же, наших людей) поистине безграничны.

За мужество и героизм, проявленные при освоении Су-27, в 1989 году летчикиспытатель Виктор Пугачев был удостоен звания Героя Советского Союза. Он награжден орденами Ленина, «Знак Почета», «За заслуги перед Отечеством» III степени. Является заслуженным летчиком-испытателем СССР.