Источник: Таганрогская правда Дата выпуска: 13-19.05.2011

Номер выпуска: 82-84

Заглавие: Краснознаменный и легендарный

Автор: Ирина Сдатчикова

Говорят, что бывших авиаторов не бывает. Эту истину еще раз доказали тожества в честь юбилея 963-го учебного авиационного Краснознаменного полка, состоявшиеся в первые дни мая.

963-му Краснознаменному есть чем гордиться. За всю историю существования полка, с 22 февраля 1946 по 1 ноября 1994 года, личным составом освоено 19 типов самолетов. Подготовлено более четырех тысяч летчиков Военно-воздушных сил и Военно-морского флота, многие из которых прославили не только свою воинскую часть, но и всю Россию. Среди них - летчики-космонавты Владимир Джанибеков, Геннадий Падалка и Юрий Онуфриенко, летчики-испытатели Виктор Пугачев, Леонид Лобас, Анатолий Квочур, главком ВВС Владимир Михайлов. И хотя прибыть на праздник полка смогли далеко не все, людей на площади, где установлен памятник самолету Су-7, собралось немало. Они с воодушевлением приветствовали своих бывших однополчан, фотографировались, обменивались воспоминаниями.

- Особенностью нашего набора было то, что после Л-29 нам предстояло осваивать новую машину - сверхзвуковой истребитель-бомбардировщик Су-7, - рассказывает наш земляк, прославленный летчик-испытатель, Герой Советского Союза Виктор Пугачев, в 1989 году потрясший весь мир своей знаменитой «коброй», выполненной на Cy-27. - По тем временам это был «крутой» самолет, пилотирование которого, кроме знаний, требовало еще и психологической подготовки. Но нам, курсантам Ейского высшего военного училища летчиков, повезло: мы попали в руки настоящих асов обучения. Об их опыте, кстати, говорит и такой факт: 44 выпускника из нашего «потока» были направлены инструкторами в воинские части не только Ейского, но и Борисоглебского, и Краснодарского летных училищ.

Благодарен своему инструктору Киму Владимировичу Никитенко и Герой России Анатолий Квочур.

- Отправиться в свой первый полет на Су-7 мне довелось первым на курсе, - говорит он. - Помню свое волнение, потому что в задней кабине «спарки» сидел сам начальник училища.

И хотя какую именно оценку по итогам этого полета заслужил курсант Квочур, не помнит даже он сам, она наверняка была отличной. Потому что спустя всего два часа он снова отправился в полет - уже самостоятельный.

Воспоминания, а их в этот день было не счесть, прерывает команда, которую многим из присутствующих не приходилось слышать уже несколько лет:

- Полк, равняйсь! Смирно!
- Сегодняшний 65-летний юбилей событие даже не полкового, а городского значения, - уверен начальник отдела по военно-мобилизационной работе администрации Таганрога Евгений Матюхов. - История 963-го - это история страны, история развития отечественной авиации. Стране нужны были летчики, и имя Ейского военного училища гордо звучало во всех воинских частях страны. Их командование знало: выпускники с честью выполнят все поставленные перед ними задачи.
- Мы собрались не только по поводу славной юбилейной даты, но и чтобы отметить заслуги одного из наших однополчан - летчика-космонавта Владимира Джанибекова, продолжает бывший командир полка Николай Авачев.

Владимир Александрович - один из тех, кем по праву гордятся в полку.

Обучение в 963-м он проходил в 1963 году, а спустя два года, по окончании с отличием Ейского училища, был оставлен в Таганроге на должности инструктора. Успел подготовить десять летчиков для Военно-воздушных сил.

- А потом пятый океан стал ему тесен, - продолжает Николай Федорович, - и он подал рапорт о вступлении в отряд космонавтов.

Когда офицер Джанибеков уже прошел медицинскую комиссию, в полк прибыл командующий авиацией военного округа Михаил Петрович Одинцов. И остался не слишком доволен решением одного из лучших пилотов. Даже сказал Николаю Авачеву в сердцах:

- Передай ему: если вернется обратно, очереди на вылет будет ждать до пенсии. Но несколько лет спустя, когда его бывший подчиненный совершил свой первый полет в космос, честно признал свою ошибку. При очередной встрече с Николаем Федоровичем заметил:
 - Надо же, каким ты в отличие от меня оказался прозорливым...

На счету Владимира Джанибекова пять космических «рейсов» и два выхода в открытый космос. Он был командиром экипажей космических кораблей «Союз», «Союз-Т», орбитальных станций «Салют-6» и «Салют-7». Джанибеков - дважды Герой Советского Союза, Герой Монгольской Народной Республики, почетный гражданин пяти городов, среди которых и «сердце» американской астронавтики - Хьюстон. А городу Таганрогу, где он служил с декабря 1965 по апрель 1970 года, о его заслугах отныне будет напоминать доска, торжественно открытая вдень 65-летнего юбилея его родного полка. Она укреплена на постаменте памятника Су-7, и отыскать для нее лучшее место, наверное, было невозможно.

Не случайно и то, что по окончании торжественной части праздника все военнослужащие полка отправились в музей военной техники, действующий на территории военного городка с 1995 года. Где, как не здесь, летчики и техники могли встретиться со многими самолетами своей молодости! В числе музейных экспонатов - Ан-2 и Бе-12, Як-38 и Ту-154, несколько МиГов: 19-й, 21 - й, 23-й и 25-й. А также Су-22 и любимая «ласточка» пилотов, обучавшихся в 963-м Краснознаменном, - Су-17 МЗ, на фоне которого и была сделана общая фотография. Это фото будет напоминать всем пришедшим на праздник о славном юбилее, что отметили в Таганроге в мае нынешнего года.

ИСТОРИИ СТРОКИ

963-й учебный авиаполк Ейского высшего военного авиационного училища летчиков был перебазирован в Таганрог в 1960 году из станицы Старощербиновской.

Выдающийся этап в его истории - освоение летным составом самолета Су-7Б и подготовка курсантов на сверхзвуковом истребителе-бомбардировщике. Этот вклад в дело укрепления обороноспособности страны был высоко оценен командованием. В мирное время первым среди учебных полков высших учебных заведений Военно-воздушных сил 963-й был награжден орденом Красного Знамени. Вручение ордена и Красного знамени (согласно постановлению Президиума Верховного Совета СССР) состоялось 31 марта 1968 года.

С 1 января 1989 года полк выведен из состава Ейского высшего военного училища летчиков и включен в состав Центра переподготовки летного состава. Принимал выпускников Ейского и Борисоглебского училищ. В 1993 году обучение слушателей было прекращено, а в 1994-м полк расформирован. Его знамя передано 16-му штурмовому авиационному полку, который базировался в нашем городе по 1998 год, а затем был переведен на другой аэродром Северо-Кавказского военного округа.