

**Источник: Таганрогская правда**  
**Дата выпуска: 11-17.01.2008**  
**Номер выпуска: 01-03**  
**Заглавие: Дело государственной важности**

**7 января 1783 года отставной прапорщик Ф.К. Фурсов заключил договор с правительством о постройке судов для Черноморского флота.**

Федор Карпович Фурсов - характерная фигура екатерининской эпохи, в которую люди энергичные и предприимчивые ценились особенно высоко. Судьба Фурсова подтверждает это. Он родился в семье мелкопоместного дворянина Харьковской губернии, служил в гусарском лейб-эскадроне ротным квартирмейстером, участвовал в Крымском походе. В 1780 году произведен в вахмистры. Три года спустя вышел в отставку в звании прапорщика.

Отставной прапорщик поселился в Таганроге и поступил на службу в военную канцелярию. Через год оставил свою должность и занялся предпринимательской деятельностью. На арендованных землях Федор Карпович построил завод, выпускавший канаты и такелаж для Азовской флотилии. Дело это было государственной важности, направленное на укрепление боеспособности государства, поэтому за аренду земли Фурсов не платил, а его предприятие охраняли армейские части. Дела Фурсова пошли в гору, его предпринимательский талант был оценен на самом высоком уровне. Князь Г.А. Потемкин предложил Фурсову начать строительство кораблей для Черноморского флота. На верфях у Рогожских хуторов Федор Карпович заложил фрегаты "Федор Стратилат", "Царь Константин", "Св. Троица", "Казанская богородица", "Иоанн Златоуст", которые вскоре были переправлены в Ахтиарскую бухту и вошли в состав Черноморской флотилии.

Его деятельность была оценена: 24 августа 1789 года он произведен в поручики, через два года назначен обер-аудитором штаба Г. Потемкина, через три - произведен в коллежские асессоры.

Но вскоре после этого он вышел в отставку и зажил жизнью таганрогского помещика. Его обширное имение было одним из первых помещичьих имений на землях Таганрогского уезда. Им было основано село Федоровка-Фурсовка.