

Источник: Таганрогская правда
Дата выпуска: 30.09.2005
Номер выпуска: 222-223
Заглавие: Опыт – двигатель торговли

10 октября 1775 года из Таганрога в Константинополь купцом Гусятниковым отправлены три корабля с пшеницей. Это были «первые ласточки» в развитии южно-русской морской торговли.

После окончания русско-турецкой войны (1768-1774) и утверждения России на Черном море открылись широкие возможности для развития южнорусской торговли. И Таганрог, за который на протяжении семидесяти лет шла ожесточенная борьба между Россией и Турцией, получил блестящие перспективы дальнейшего роста и экономического развития.

К этому времени, в 80-е годы XVIII века, Таганрог оказался единственным пунктом юга страны, практически пригодным для организации широких торговых операций со странами Европы и Азии. В 1776 году в Таганроге учреждается таможня. Вскоре после этого в Таганрог прибыло 20 иностранных судов. Оборот порта уже в первый год составил 391 тысячу рублей (что по тем временам было немало). Но Россия могла продавать за границу гораздо больше товаров. Правительство Екатерины II принимало все меры к тому, чтобы «возбудить соревнование богатых и знатных купцов...». В специальном сенатском указе давались наставления купцам, как лучше организовать торговлю и какие товары могут дать наибольшую выгоду при сбыте их в Константинополе.

Увидев, что у русских купцов не хватает опыта и связей в торговом мире Средиземноморья, Екатерина II возложила большие надежды на представителей древних торговых греческих семей, поселившихся в Таганроге. Их многовековой опыт в развитии торговли, а также связи с крупнейшими торговыми домами Венеции, Марселя, Триеста, Генуи, Константинополя сыграли свою роль, и Таганрог уже к концу XVIII века стал важнейшим центром российской внешней торговли. В это время обороты таганрогского порта достигли астрономической цифры 1 млн. 82 тысячи рублей и составили 75 процентов оборотов всех южнорусских портов.

Но первенство Таганрога было недолгим — всего четверть века. Росли, набирали силу новые порты юга — Одесса, Мариуполь, Бердянск, Ейск, Новороссийск и другие, а нашему городу уже к середине XIX века пришлось уступить пальму первенства и, приняв титул «развенчанной княжны Азова», оказаться на «задворках истории». Таганрожцы, сокрушаясь об утраченном былом величии, сочиняли мифы о «городе фантастических богатств и таинственных кладов, городе второй в России итальянской оперы и прославленных контрабандистов, городе-плагате из новелл Грина».