

**Источник: Таганрогская правда**  
**Дата выпуска: 12.05.1990**  
**Номер выпуска: 90**  
**Заглавие: Градоначальнический спуск**  
**Автор: В. Решетников**

Таганрог расположен на высоком (около 40 м) мысе, который с моря воспринимается в виде глинистого, почти отвесного обрыва. Его откосы нарезаны балками, превращенными еще до революции в спуски, служащие для сообщения города с портом, и узкой прибрежной полосой, где раньше находились купеческие магазины, биржа, таможня. Одним из путей, ведущих на биржу, был Градоначальнический спуск, устроенный в 1774 году. В середине XIX века его называли то Николаевским, то Варвациевским.

Впервые спуск был замощен в 1841 году. Тогда же инженер Ласкин устроил на нем подземную каменную трубу для стока ливневых вод.

Спуск был второстепенным, и, может, потому в архивных источниках встречаются лишь скудные упоминания о его ремонтах. Проводились они часто и весьма добросовестно, если учесть, что старые замощения, там, где они не были укрыты асфальтом, сохранились до наших дней. До сих пор мы пользуемся Каменной лестницей и другими спусками к морю, устроенными еще в XVIII—XIX веках.

В документах градоначальства удалось обнаружить такие сведения о работах, производившихся по благоустройству Николаевского спуска: Разобрана старая испорченная мостовая. Выланировано полотно спуска и прилегающих к нему улиц 251 кв. саж. Устроены две закрытые досками канавы, выложенные камнем. Замощение спуска бутовым камнем завершилось к середине 1867 года, а через тридцать лет, в 1898 году, бутовый камень был заменен твердыми осколками.

Спуск являлся продолжением Мало-Биржевой (ныне Шмидта) улицы. Его полотно располагалось между домом Волкова, построенным на Градоначальской горе в начале 1820-х годов, и кирпичным амбаром, в котором размещался склад керосина. В 1928 году склад был переоборудован в нефтебазу, просуществовавшую до начала 1970-х годов.

Под обрывом между подошвой спуска и Каменной (Депальдовской) лестницей уже в начале XIX века стояли кирпичные биржевые амбары. До 1928 года они использовались в качестве складов, а затем здесь разместилась артель «Штампцветметалл». В 1948 году в связи с реконструкцией набережной амбары были разобраны. Сейчас о них напоминают лишь дореволюционные фотографии да фундаменты, точнее, их остатки, засыпанные мусором и землей. В подобном же состоянии находится и территория бывшей нефтебазы, где сохранились остатки кирпичных стен и круглая металлическая емкость для нефтепродуктов, которая по праву может считаться забытым памятником истории нефтяного дела в России.

К сожалению, забыта и территория, ограниченная Градоначальническим спуском, Каменной лестницей и шоссе. С тех пор, как здесь были разрушены биржевые амбары, она является, по существу, «ничьей землей».

Усыпанные мусором разрушающиеся откосы обрыва представляют собой «эффектное» и довольно неприятное зрелище. Почти также выглядят откосы самого спуска и Градоначальской горы, обозреваемые со стороны набережной.

Этот район, являясь частью морского «фасада» Таганрога, никогда не отличался высоким уровнем благоустройства. И все же в последние годы он производит особенно гнетущее впечатление.

Хочется верить, что новый проект реконструкции района поможет превратить эту заброшенную в зону отдыха с тенистыми аллеями в пейзажном парке, с видовыми площадками и замощенным Градоначальническим спуском.