

**Источник: Вехи Таганрога**

**Дата выпуска: 2018**

**Номер выпуска: 71-72**

**Заглавие: Даем старт крылатым машинам**

**Автор: В. В. Журавлев**

**Открытое акционерное общество «325 авиационный ремонтный завод» располагается на западной окраине города и осуществляет свою деятельность свыше 77 лет. 27 июня 1941 года считается днем создания ОАО «325 АРЗ», когда была сформирована 14-я подвижная железнодорожная авиамастерская в Новочеркасске, а с февраля 1946 года стала располагаться в Таганроге.**

За годы своей деятельности ОАО «325 АРЗ» освоило и выполняло ремонт самолетов Ил-10, Як-9, Ла-7, Ли-2, Ту-2, МиГ-15, МиГ-17, Як-12, Як-18, Ан-12, Ил-76, Ан-72, Л-410УВП-Э (ЭЗ). Несмотря на сложности в процессе освоения ремонта новых видов самолетов, выполнение ремонта и восстановления авиационной техники в полевых условиях и большой объем выполняемых работ, ОАО «325 АРЗ» смогло добиться заслуженного уважения специалистов, эксплуатирующих авиационную технику после ремонта на предприятии.

Предприятие имеет лицензии и сертификаты, подтверждающие право выполнять работы по ремонту и техническому обслуживанию воздушных судов государственной авиации, по ремонту компонентов и комплектующих изделий самолетов, выполнять сервисное обслуживание самолетов в местах их базирования и эксплуатации и подтверждающие соответствие действующей на предприятии системы менеджмента качества требованиям международных стандартов ИСО серии 9000, ГОСТ РВ 0015-002-2012.

В настоящее время предприятие, единственное в Российской Федерации, выполняет на самолетах Ан-12 принадлежности государственной и гражданской авиации все виды капитального ремонта; комплекс бюллетеней по доработке силовой конструкции планера, модернизацию пилотажно-навигационного комплекса самолета; установку дополнительных топливных баков для увеличения дальности полета самолета; переоборудование самолета Ан-12БК-ППС в транспортный вариант; покраску самолетов современными акриловыми и полиуретановыми эмалями в соответствии с заявками заказчиков.

На самолетах Ан-72, Ан-72П 72П предприятие выполняет все виды ремонтов; в рамках выполнения сервисного обслуживания самолетов - комплекс работ по продлению ресурсов и сроков службы самолетов совместно с разработчиком, в том числе доработки по ресурсным бюллетеням; замену радиолокатора «Буран-72» производства Украины на радиолокатор «Контур-Ц» производства РФ, магнитофона МС-61 с проволочным носителем на твердотельный аналог П503-М1, замену ЛПМ 2ТЗМ на твердотельный аналог «БАНТ-2» в изделия «ТЕСТЕР-УЗ».

Выполняемые различные виды ремонта, производимые специалистами завода на высоком техническом уровне, доработка планера с частичной модернизацией бортового оборудования по бюллетеням позволяют обеспечивать в рамках поддержания жизненного цикла назначенный срок службы самолетов Ан-12 до 55 лет со сроком эксплуатации до 2027 года и срок службы самолетов Ан-72 до 35 лет со сроком эксплуатации до 2027 года.

Учитывая отсутствие в перспективе замены эксплуатирующегося парка самолетов Ан-12 государственной авиации, в настоящее время прорабатывается возможность продления ресурса самолетов Ан-12, и ОАО «325 АРЗ» непосредственно участвует в работах по доработкам планера самолета, что обеспечит разработку и внедрение ресурсного бюллетеня.

На самолетах Ан-72 предприятием в 2016-2017 годах освоен комплекс работ по модернизации бортового радиоэлектронного оборудования и по замене устаревшего

оборудования на современное.

Для нужд эксплуатирующих организаций государственной и гражданской авиации на предприятии производятся все виды ремонта - капитальный, текущий, ремонт по техническому состоянию: агрегатов, блоков, систем, комплексов (более 1200 наименований) бортового оборудования самолетов Ан-12, Ан-72, Ту-95, Ту-142, Ту-134, Ту-154, Ил-76, Ан-26, Ан-30, А-50, Су-25, вертолетов Ми-8.

В процессе ремонта самолетов широко применяются: обработка металлов резанием - все виды механической обработки; гальванические покрытия; различные виды сварки; весь спектр технологий неразрушающего контроля для определения технического состояния планера самолета и бортового оборудования самолета.

В рамках реализации программы по импортозамещению оперативно выполняется освоение и расширение номенклатуры деталей, сборочных единиц, резинотехнических изделий для нужд собственного ремонтного производства, изготавливаемых собственными силами и на других предприятиях для обеспечения ремонта самолетов. Освоено изготовление большой номенклатуры резинотехнических изделий: прокладок, уплотнительных профилей с разработкой и изготовлением пресс-форм для обеспечения изготовления изделий.

Производственные мощности, техническая оснащенность, кадровый потенциал ОАО «325 АРЗ» при использовании оборудования, технологий, опыта высококвалифицированных специалистов позволяют предприятию осуществлять все виды работ по ремонту и техническому обслуживанию самолетов Ан-12, Ан-72(П) и их комплектующих изделий.