

Источник: Вехи Таганрога
Дата выпуска: 2007
Номер выпуска: 33
Заглавие: Северная площадь
Автор: М. С. Киричек

В северной части города находится площадь, которая так и называется «Северная». Она прилегает к заводу «Красный гидропресс», и по существу создание завода предопределило образование площади. Произошло это не сразу, а постепенно. Главное административное здание завода, где находится проходная и которое выходит на улицу Восточную, является границей площади.

Завод ведет свою историю с покупки 1 десятины земли по Гимназической улице, позади станционного двора. Место было малозаселенным, и практически Гимназическая улица была единственной городской улицей. Пересекавший ее 19-й переулок был местом прогона хозяевами скота да использовался при поездках жителей и местных торговцев на рынок.

Завод начал работать в 1907 году, и постепенно на прилегающих землях начала развиваться жизнь. Национализированный после установления советской власти завод в 1924 году получил название «Красный гидропресс», но еще долго наряду с этим названием применялись и другие. В том же 1924 году завод был сдан в аренду «Югожелветви».

В 1930 году предприятие «Красный гидропресс» получило добавление к имени — имя секретаря Ростовского обкома ВКП(б) Шеболдаева Бориса Петровича. Но Шеболдаев в 1937 году был объявлен троцкистом и репрессирован. После этого название дополнили именем Вячеслава Михайловича Молотова. Но в послевоенное время это имя практически уже мало употреблялось, и осталось только - «Красный гидропресс».

Административные и жилые здания завода, которые появлялись здесь в годы первых пятилеток, послужили началом формирования площади.

Северная площадь как площадь сформировалась уже в послевоенные годы. 12 февраля 1944 года пошли первые трамваи, в том числе и 5-й маршрут. Но маршрут этот не доходил до завода «Красный гидропресс» и имел своей конечной остановкой 5-ю городскую больницу. Такое решение было не совсем удобным. Поэтому решили проложить трамвайную ветку к заводу. Сделано это было в 1948 году, когда трамвайное кольцо переместили к заводу, туда, где сегодня находится площадь, которую называют Северной.

С образованием трамвайного кольца улица Гимназическая, получившая к тому времени название Октябрьской, оказалась разделенной на две части. Первая как бы выходила на площадь, входила в трамвайное кольцо и затем далее продолжалась в направлении улицы Транспортной. Позднее, в 1959 годы, на этой второй части Октябрьской улицы были продолжены трамвайные пути, и 5-й маршрут был проложен - в начале до НИИ связи, а затем и до завода «Прибой». Трамвайное кольцо у завода «Красный гидропресс» потеряло свое значение, и взамен образовали две трамвайные остановки, получившие название «Завод «Красный гидропресс».

Еще в 1948 году на месте нынешней площади был устроен сквер, обнесенный затем металлической оградой. Впоследствии, с ликвидацией трамвайного кольца, началось благоустройство площади и сквера. Работы по благоустройству велись в 1970-е годы. В центре был устроен фонтан, а также установлен монумент, получивший название «Слава труду». Все работы, даже проектные, выполнялись силами завода. Установить фамилию автора монумента в городском Комитете по архитектуре и градостроительству пока не представилось возможным.

Ограда сквера была снята. В итоге образовалась площадь прямоугольной формы, ограниченная с трех сторон улицами Восточной, 2-й Советской и продолжением Большого проспекта. Площадь трамвайными путями делится как бы на две части. Правая часть площади, прилегающая к заводу, более парадная. Она занимает 3/4 всей территории, и здесь расположены фонтан и скульптура «Слава труду». Здесь же расположены и зеленые насаждения.

Вторая, меньшая, часть площади не имеет никаких украшений. Сюда выходят небольшие частные дома да прилегающие торговые точки.

Проходя через парадную часть площади, мы спускаемся к административному зданию завода и проходным. Перед этим приходится пересекать улицу Восточную. Справа от здания заводоуправления в 1970-е годы был построен заводской спортивный зал, который позднее превратился в заводской Дворец спорта. В годы перестройки и так называемых реформ завод передал это здание городу, и здесь в настоящее время располагается Детская юношеская школа № 3.

В левой части, примыкающей к административной части здания, располагается Центр восстановительной терапии для воинов-интернационалистов. Он также используется для оказания медицинских услуг работникам завода.

С зелеными насаждения граничит ряд жилых зданий. Дома, в основном, 5-этажные. С противоположной улице Восточной стороны площади находятся частные дома Западного микрорайона города, через которые идет Средний проспект (длина 450 м).