

**Источник: Вехи Таганрога**

**Дата выпуска: 2007**

**Номер выпуска: 33**

**Заглавие: Мини-словарь**

**Автор: Г. Т. Шмульян**

## ОНИ РАБОТАЛИ НА ЗАВОДЕ «КРАСНЫЙ ГИДРОПРЕСС»

**АФОНОВ ВАСИЛИЙ ИЛЬИЧ** (1910-1943). Участник антифашистского подполья в Таганроге в годы ВОВ (1941-1943). Награжден орденом Ленина. Родился в Таганроге. Учился в школе № 15. Работал на металлургическом заводе, заводе «Красный гидропресс». В 1941 г. был назначен начальником штаба и заместителем командира сформировавшегося в Матвеево-Курганском районе партизанского отряда. В 1942 г. был избран командиром антифашистского подполья в Таганроге. Именем семьи Афионовых названа одна из улиц города.

**БУРМИСТРОВ АНАТОЛИЙ БОРИСОВИЧ**. Лауреат премии Ленинского комсомола (1978). Таганрожец. Работал фрезеровщиком механосборочного цеха № 6 завода «Красный гидропресс».

**ГАЛИЦКАЯ ДОРА ГРИГОРЬЕВНА** (1916). Участница антифашистского подполья в Таганроге в годы ВОВ (1941-1943). Награждена медалью «За боевые заслуги». Таганроженка. Работала на заводе «Красный гидропресс».

**ЗЕЛЕНСКАЯ ПОЛИНА ИВАНОВНА** (1941). Заслуженный машиностроитель РСФСР (1982). С 1966 г. работала в Таганроге на заводе «Красный гидропресс» гальваником.

**ИВАНЕНКО ИВАН КУЗЬМИЧ** (1924). Заслуженный машиностроитель РСФСР (1982). С 1943 г. работал в Таганроге на заводе «Красный гидропресс» токарем.

**КЕБЕР РОБЕРТ**. Немецкий промышленник, специализировавший свои предприятия на производство маслобойного и мельничного оборудования. В августе 1907 г. в Таганроге запустил машиностроительный завод «Кебер и К°» (с 1927 г. - завод «Красный гидропресс»), в 1915 г. являвшийся в России единственным поставщиком оборудования для маслобойных заводов. Его именем назван бытовой котел, выпускаемый с 1997 г. заводом «Красный гидропресс».

**КРИВУН НИКОЛАЙ МИНОВИЧ** (1936). Мастер спорта СССР по шахматам (в игре по переписке), дважды чемпион Европы в составе сборной команды СССР, многократный победитель и призер чемпионатов СССР в составе сборной команды РСФСР, чемпион РСФСР 1973 г. В Таганроге с 1955 г. Работал на заводе «Красный гидропресс».

**КРУГЛИКОВ ЕВГЕНИЙ ПАВЛОВИЧ** (1927). За с луженный машиностроитель РСФСР (1982). Мастер спорта СССР по стендовой стрельбе (1974). Родился в Таганроге. Учился в школе № 32. Трудовую деятельность начал в 1944 г. слесарем-лекальщиком на заводе № 347 (им. В.М. Молотова). В 1947-1996 гг. работал на заводе «Красный гидропресс».

**ЛЯНДРЕС ДАВИД МОИСЕЕВИЧ** (1905). Лауреат Государственной премии (1943). Работал главным специалистом на Харьковском и Калужском турбинных заводах. По решению Правительства СССР переведен в Таганрог на завод «Красный гидропресс» для организации производства турбомеханизмов для судостроения. В 1953-1970 гг. работал начальником отдела турбомеханизмов и главным конструктором. Под его руководством был разработан и освоен выпуск комплекса турбоагрегатов для судов и кораблей флота.

**НАЛИВАЙСКАЯ МАРИЯ**. Делегат XXIII съезда КПСС. Таганроженка. Работница завода «Красный гидропресс».

**ПЕРФИЛЬЕВ ВАЛЕНТИН ВЛАДИМИРОВИЧ** (1929). Заслуженный машиностроитель РСФСР (1982). В 1947 г. окончил в Таганроге ремесленное училище № 4. С 1956 г. работал токарем на таганрогском заводе «Красный гидропресс».

**ПЕТРОВСКИЙ КОНСТАНТИН ПЕТРОВИЧ** (1931). Литератор. Автор публикаций (с 1961) в газетах «Труд», «Молот», журнале «Дон» и др. Автор повести «Чудотворная» (1994), «Морских рассказов» (1996), сборника стихов «На восьми ветрах» (1997). В Таганроге - с

конца 1946 г. Ходил мотористом на вспомогательных судах, работал на металлургическом и комбайновом заводах, на заводах «Красный гидропресс» и «Прибой» (26 лет), 9 лет проработал в редакции газеты «Таганрогская правда».

ПОПОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ (1947). В 1974-1991 гг. - на партийной работе. С декабря 1991 г. - председатель Ростовского областного Совета народных депутатов, с 1994 г. - председатель Законодательного Собрания Ростовской области. В 1995-2002 гг. - член Совета Федерации Федерального Собрания РФ, заместитель председателя Комитета по делам СНГ. Доктор социологических наук, академик Академии гуманитарных наук РФ. Начал свою трудовую деятельность в 1965 году на таганрогском заводе «Красный гидропресс». В 1973 году окончил ТРТИ. Впоследствии по роду служебной деятельности часто приезжает в Таганрог, бывая на промышленных предприятиях (металлургический, котельный и др. заводы) и в общественных организациях города.

ПРИХОДЬКО КИМ КАРПОВИЧ (1924). Заслуженный учитель профтехобразования РСФСР, Отличник профтехобразования СССР. Участник ВОВ. Окончил Тбилисское военно-артиллерийское училище (1945), Ростовский педагогический институт. Таганрожец. Окончил Таганрогский учительский институт. 33 года проработал в базовом училище № 18 завода «Красный гидропресс» - преподавал общественные дисциплины и технологию металлов.

РОЖКОВ АНАТОЛИЙ АФАНАСЬЕВИЧ. Лауреат Государственной премии СССР (1985). Таганрожец. Воспитанник детского дома при заводе им. Молотова (ныне «Красного гидропресса»). Бригадир сборщиков завода «Красный гидропресс».

РОМАНЕНКО ВИКТОР ИВАНОВИЧ. Окончил Ростовский государственный университет. Работал научным сотрудником Пулковской обсерватории. Участник ВОВ. Освободил Донбасс. Его прах покоится у мемориала «Саур-могила». Работал в Таганроге электромонтером на заводе «Красный гидропресс».

РУДЕНКО ТИХОН МИХАЙЛОВИЧ (1875-1945). С 15 лет стал на путь революционной борьбы с царизмом за освобождение рабочего класса. Неоднократно за это подвергался репрессиям со стороны властей, был в тюрьмах и ссылках. Активный участник трех революций, принимал участие в вооруженном восстании в Петрограде в октябре 1917 г. Таганрожец. С 1910 г. работал монтером на заводе Кебера («Красный гидропресс»). В годы Гражданской войны был в Таганроге на подпольной работе. Перед ВОВ работал на авиационном заводе им. Г. Димитрова. Имел немало свидетельств рабочего-изобретателя. Одна из улиц Таганрога названа его именем.

РЯБЧИНСКИЙ ИВАН АЛЕКСАНДРОВИЧ (1936). Заслуженный машиностроитель РСФСР (1962). Окончил в 1967 г. ТРТИ. С 1959 г. - работник завода «Красный гидропресс». Прошел путь от слесаря, электромонтера до начальника цеха основного производства.

САЧКО АНТОНИНА ЕФИМОВНА. Делегат XXII съезда КПСС. Таганроженка. Работница завода «Красный гидропресс».

СЕМЕНЦОВ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ (1942). Заслуженный машиностроитель РСФСР (1982). Окончил в Таганроге ПТУ № 13 (1962). С 1962 г. работал на заводе «Красный гидропресс» слесарем, бригадиром бригады слесарей механосборочных работ.

СИВОПЛЯС ГЕОРГИЙ МИХАЙЛОВИЧ (1931). Заслуженный машиностроитель РСФСР (1982). Участник выставки ВДНХ СССР в 1968, 1978, 1984 гг., на которых был награжден серебряной и двумя бронзовыми медалями. Родился в Таганроге. Окончил 6 классов в школе № 26. В 1946-1948 гг. учился в ремесленном училище № 18. Работал слесарем-сборщиком на заводе «Красный гидропресс».

СОБОЛЕВ Г.П. Хозяйственный деятель. Таганрожец. До ВОВ работал на заводе «Красный гидропресс» мастером, инженером-технологом, начальником цеха. Позже был назначен директором одного из заводов.

СТАЦЕНКО АНТОНИНА МИХАЙЛОВНА (1919-1943). Участница антифашистского подполья в Таганроге в годы ВОВ (1941-1943). Награждена медалью «За боевые заслуги», медалью «Партизану ВОВ» 2-й степени (посмертно). Родилась в Таганроге. Работала на заводе «Красный гидропресс».

ТАРАРИН ГЕОРГИЙ АНДРЕЕВИЧ (1913-1943). Участник антифашистского подполья в Таганроге в годы ВОВ (1941-1943). Награжден орденом Красной Звезды (посмертно). Родился в Таганроге. Был руководителем подпольной группы на заводе «Красный гидропресс».

ТЕРЕЩЕНКО ИВАН ИВАНОВИЧ (1939). Заслуженный машиностроитель РСФСР (1982). Родился в Таганроге. Окончил Таганрогский техникум сельскохозяйственного машиностроения (1957). С 1957 г. - работник завода «Красный гидропресс».

ЯРОШЕНКО ЛАВРЕНТИЙ АРТЕМОВИЧ (1909-1975). Народный артист РСФСР (1956), лауреат Государственной премии (1951). С 1938 г. - солист Харьковского театра оперы и балета, с 1942 г. - Краснознаменного ансамбля им. Александра, с 1945 г. - Ленинградского театра оперы и балета им. Кирова. Родился в Таганроге. Учился в ФЗУ, работал на заводе «Красный гидропресс».

ЯЦУМИРА ВАЛЕНТИНА АЛЕКСЕЕВНА (1930). Заслуженный машиностроитель РСФСР (1982). Родилась в Таганроге. Окончила Таганрогское техническое училище № 27 (1948). С 1948 г. работала фрезеровщиком на заводе «Красный гидропресс».

### ОНИ БЫВАЛИ НА ЗАВОДЕ «КРАСНЫЙ ГИДРОПРЕСС»

АЛЕКСАНДРОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ (1903-1979). Член Союза архитекторов, кандидат архитектурных наук, доцент, заведующий кафедрой архитектуры Ростовского инженерно-строительного института. Участник ВОВ. Автор проекта строительства в 1930-х гг. в Таганроге здания заводоуправления завода «Красный гидропресс».

БРУСКИН А.Д. Нарком машиностроения СССР в 1930-х гг. Репрессирован, реабилитирован посмертно. 25-26 мая 1938 г. посетил Таганрог с целью ознакомления с работой заводов «Красный котельщик» и «Красный гидропресс».

БУТОМА БОРИС ЕФСТАФЬЕВИЧ (1907-1976) -Министр судостроительной промышленности СССР (с 1965), доктор технических наук, Герой Социалистического труда, лауреат Государственной премии СССР (1949). С 1961 г. - кандидат в члены ЦК КПСС, с 1966 г. - член ЦК КПСС. Депутат ВС СССР ряда созывов. В ноябре 1978 г. посетил в Таганроге завод «Красный гидропресс».

ГУФЕЛЬД ЭДУАРД ЕФИМОВИЧ (1936-2002). Международный гроссмейстер, гроссмейстер СССР по шахматам, Заслуженный тренер СССР, спортивный журналист. 3 июня 1980 г. в Таганроге в ДК завода «Красный гидропресс» выступил с лекцией и сеансом одновременной игры.

КЛЕБАНОВ ИЛЬЯ ИОСИФОВИЧ (1951). С 1 ноября 2003 г. — полномочный представитель президента России в Северо-Западном федеральном округе России. В 1974 г. окончил Ленинградский политехнический институт им. М. Калинина по специальности «инженер-электрофизик». В 1977-1992 гг. работал в Ленинградском оптико-механическом объединении «Ломо», пройдя путь от инженера-конструктора до генерального директора. Затем занимал должность вице-губернатора Санкт-Петербурга, председателя комитета по промышленности и экономической политике петербургской мэрии. С августа 1999 г. - вице-премьер Правительства РФ и министр промышленности, науки и технологий; одновременно курировал МПС, Минатом и Минсвязи. В феврале 2002 г. - октябре 2003 г. - министр промышленности, науки и технологий. 20 сентября 2001 г. посетил Таганрог, побывав на заводах «Тавиа», ТАНТК им. Г.М. Бериева, «Красный гидропресс», автомобильном заводе. Во время их посещения обсуждались вопросы по участию таганрогских предприятий в выпуске самолета ТУ-334.

КОРОЛЬКОВ Г. Контр-адмирал, начальник радиотехнического управления ВМФ РФ. 4 апреля 2002 г. с двухдневным визитом прибыл в Таганрог для ознакомления с работой предприятий ВПК России -ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», ОАО «Тавиа», заводов «Красный гидропресс», «Прибой», ОАО «Горизонт» и НИИ связи.

КУРОЕДОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ (1944). Адмирал флота. В 1967 г. окончил Ти-

хоокеанское военно-морское училище, в 1978 г. - Военно-морскую академию, в 1989 г. - Военную академию Генерального штаба. Практически все время служил на Тихоокеанском флоте. В 1993 г. был назначен начальником штаба Балтийского флота, в феврале 1996 г. - командующим Тихоокеанским флотом. С июля 1997 г. - начальник Главного штаба Военно-морского флота РФ. В октябре 1997 г. - сентябре 2005 г. - Главнокомандующий ВМФ РФ. Член-корреспондент Российской академии ракетных и артиллерийских наук. 4 апреля 2002 г. с двухдневным визитом прибыл в Таганрог для ознакомления с работой предприятий ВПК России - ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», ОАО «Тавиа», заводов «Красный гидропресс», «Прибой», ОАО «Горизонт» и НИИ связи.

ОРДЖОНИКИДЗЕ ГРИГОРИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ (1886-1937). Государственный, партийный деятель. С 1920 г. - председатель Кавказского бюро ЦК РКП(б). В 1922-1926 гг. - 1-й секретарь Закавказского и Северо-Кавказского крайкомов партии. С 1926 г. - председатель ЦКК ВКП(б) и нарком РКИ СССР, одновременно - заместитель председателя СНК и СТО СССР. С 1930 г. - председатель ВСНХ, с 1932 г. - нарком тяжелой промышленности СССР. Член ЦК компартии в 1912-1917, 1921-1927 гг. и с 1934 г. Член Политбюро ЦК с 1930 г. (кандидат в 1926 г.). Член ЦИК СССР. Делегат 11-17 съездов партии. В обстановке массовых репрессий покончил жизнь самоубийством. В феврале 1931 г., посетив Таганрог, побывал на всех крупных заводах города, в т.ч. и на заводе «Красный гидропресс».

ПОЛУГАЕВСКИЙ ЛЕВ АБРАМОВИЧ (1934-1995). Международный гроссмейстер, гроссмейстер СССР по шахматам, неоднократный чемпион СССР. В один из своих приездов в Таганрог в ДК завода «Красный гидропресс» выступил с лекцией и сеансом одновременной игры.

РЕБАЙН ЯН АНДРЕЕВИЧ (1911-1996). Архитектор, член Союза архитекторов СССР. В 1947-1972 гг. - главный архитектор Ростова н/Д. Автор построек: Театральная площадь, Зеленый Театр, стадион «Динамо», набережная Дона, здание УВД области и др. Автор книг «Ростов-на-Дону», «Ростов шагает в будущее», многих статей по проблемам архитектуры. Один из авторов проекта Дома специалистов завода «Красный гидропресс», построенного в Таганроге в 1936 г. (ул. Фрунзе, 43).

СИДОРЕНКО Л.Г. Контр-адмирал, председатель Морского научного комитета России. 4 апреля 2002 г. с двухдневным визитом прибыл в Таганрог для ознакомления с работой предприятий ВПК России - ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», ОАО «Тавиа», заводов «Красный гидропресс», «Прибой», ОАО «Горизонт» и НИИ связи.

ФЕДИН И.Д. Генерал-лейтенант, командующий морской авиацией ВМФ РФ. 4 апреля 2002 г. с двухдневным визитом прибыл в Таганрог для ознакомления с работой предприятий ВПК России - ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», ОАО «Тавиа», заводов «Красный гидропресс», «Прибой», ОАО «Горизонт» и НИИ связи.