

Источник: Вехи Таганрога

Дата выпуска: 2006

Номер выпуска: 28

Заглавие: Десятая часть

Автор: А. В. Смирнов

В журнале «Отечественные записки», вышедшем в январе 1826 года, русский писатель, художник, историк и географ Павел Свиньин, дав описание города Таганрога, особо подчеркнул привлекательный вид его центральных улиц. Вымощенная камнем «...главная улица как красотой строений, так шириною и правильностью своею могла бы служить украшением столицы...». Дома «...довольно хорошей архитектуры» - делали центр еще более привлекательным. О том, что «...Таганрог имеет весьма красивый вид...» сообщалось и в «Новороссийском календаре» за 1843 год.

Как же удалось безлюдный, высокий мыс за какие-то полвека превратить в цивилизованный «осколок Южной Европы»?

В начале XIX века Таганрогу повезло с градоначальниками. Каждый из них был созидателем и стоял у истоков всего нового в истории города. По словам таганрогского историка Павла Петровича Филевского: «Никто из таганрогских администраторов столько не сделал для города...» как градоначальник Балтазар Балтазарович Кампенгаузен, руководивший городом с 1805 по 1809 год. «...Это был образец энергии и понимания нужд края, где действовать он был призван». В период его деятельности в Таганроге началась плановая застройка, разбит городской сад, учреждены гимназия и коммерческий суд. У города появился свой герб.

Но любое административное начинание - ничто без надежного источника финансирования. В начале XIX века городская казна пополнялась за счет раздачи ярмарочных лавок и аренды городских весов на бирже и базарах. В 1804 году доходы по Русскому магистрату составили - тыс. 448 руб, 81 коп., по Греческому магистрату (в городе тогда было два магистрата) - 8 тыс. 585 руб. 40 1/2 коп. При этом расходы на содержание полиции и магистратов составили - 5 тыс. 841 руб. 65 1/2 коп. Не удовлетворившись такими суммами, барон Кампенгаузен нашел еще один источник доходов.

В начале XIX века Таганрог был одним из самых крупных торговых центров на Юге России. Если Одесса была «столицей» Причерноморья, то Таганрог - «столицей» Приазовья. Именно при Кампенгаузене город получил максимальную административную самостоятельность (как бы мы сейчас сказали - прямое подчинение). Таганрогскому градоначальнику кроме самого Таганрога подчинялись Ростов, Нахичевань и Мариуполь. Но этого мало. Таганрогский градоначальник становится... главным таможенным начальником на Азовском море. В 1811 году будет образован Таганрогский таможенный округ, объединивший все таможни Приазовья под общим руководством таганрогского градоначальника.

Вполне естественно, что именно в Таганроге располагалась главная портовая таможня на Азовском море. Основанная по Указу Екатерины II еще в 1776 году, Таганрогская таможня к началу XIX века приносила в казну довольно весомые таможенные платежи. Часть ее доходов барон Кампенгаузен и решил направить на нужды молодого, быстро растущего города. Прежде всего, необходимо было обустроить морской порт и саму таможню, так как отсутствие причалов и складских помещений сдерживали развитие торговли. В 1806 году градоначальник Балтазар Кампенгаузен возбудил ходатайство о выделении денежного пособия городу для обустройства морской гавани.

Российское правительство, собираясь возродить транзитную торговлю по Великому шелковому пути, видело в Таганроге естественную перевалочную базу. 30 марта 1806 года по Высочайшему повелению город получил разрешение на учреждение склада иностранных товаров, а таможня стала называться «Главная складочная». Правительство согласилось с

вариантом, предложенным таганрогским градоначальником и разрешило пополнить городскую казну за счет местной таможни.

10 апреля (22 апреля по новому стилю) 1806 года был подписан сенатский Указ, согласно которому: «Для построения в Таганроге складочных магазинов и таможенного дома, для приведения купеческого порта в состояние достоинству тамошней торговли соответственное и для других работ, толико важной цели поспешствующих, Мы повелеваем из пошлинного сбора Таганрогской таможни, ежегодно отделяя десятую часть, прямо из таможни отпускать в ведение Таганрогского градоначальника, который через министра коммерции будет снабжен дальнейшими предписаниями, сообразными исполнению нашей воли. Отпуск десятой части начать с получения сего и продолжать впредь до указа».

Хотелось бы отметить, что еще во времена царствования Екатерины II, в 1782 году, был принят указ о сборе в пользу города денежных средств с «привозных» и «отвозных» товаров. Реально указ заработал лишь с октября 1797 года, когда новый самодержец - император Павел I определил правило, по которому «...с каждого пошлинного рубля с привозных товаров» сбор составил 2 копейки, а «с отвозных по 1 копейке на учреждение школ, верфей и других полезных для города установлений». Сбор этот производился таможней и до 1805 года отсылался в казначейство.

Уже в первый год действия указа о перечислении 10-й части таможенного сбора, в распоряжение таганрогского градоначальника поступило 36 тыс. 692 руб. 10 коп. Эти деньги были направлены на постройку зданий, складских помещений и благоустройство улиц. Так, на улице Мало-Греческая (ныне ул. Шмидта, 14) сотником Николаевым за 19 тыс. 900 руб. был построен дом для Таганрогской таможни. (Справка: Место для размещения таможни оказалось неудачным и вскоре в 1810 году в этом здании разместился Коммерческий суд, а с 1813 года в нем разместился Строительный комитет и канцелярия градоначальника. В 1819 году надстроили второй этаж, а в 70-х годах XIX века, в бывшем здании таможни, разместилась мореходная школа).

В то же время, с 1805 по 1807 год, денежные суммы от сбора с «привозных» и «отвозных» товаров, по ходатайству таганрогского градоначальника, стали поступать в распоряжение Городского магистрата. И хотя с 1807 года сбор с «привозных» и «отвозных» товаров вновь стал поступать в казначейство, Кампенгаузен добился возврата в городскую казну 3 тыс. 611 руб. ежегодно. Из этой суммы 1 тыс. руб. выделялась в пользу открывшейся в 1806 году коммерческой гимназии (переименованной затем в классическую). В 1810 году из 6 тыс. 500 руб., выделявшихся на содержание гимназии, 3 тыс. руб. имели таможенное происхождение.

К 1808 году у городских властей уже имелись планы и проекты купеческой гавани с бонами, пристанями и эллингами. Но осуществить намеченное не удалось. Начавшаяся русско-турецкая война негативно сказалась на торговых отношениях. Резко снизились поступления в городскую казну. Сам Балтазар Кампенгаузен в 1809 году был переведен на повышение в Санкт-Петербург. А события 1812 года привели к окончательной отмене указа о перечислении 10-й части таможенного сбора.

К 20-м годам XIX века соперничество Таганрога и Одессы выявило окончательного победителя. Одесса получила явное предпочтение, получив статус «порто-франко» (современным языком - «свободная экономическая зона»). Произошло это не только в силу выгодного географического положения, но и благодаря размещению администрации генерал-губернатора Новороссийского края. Каждый правитель Новороссии считал своим долгом закрыть Азовское море для иностранных торговых судов.

Очередную попытку закрыть иностранное судоходство на Азовском море предпринял генерал-губернатор Новороссийского края граф Ланжерон. В 1818 году он направил в адрес императора Александра I записку с соответствующим предложением. В ней влиятельный граф предлагал иностранным судам доставлять свой груз в Феодосию (к тому времени -

небольшой порт в Крыму), а затем каботажными судами переправлять в порты Приазовья.

Таганрогу помог случай. Именно в это время город в первый раз посетил российский император Александр I. После знакомства с Таганрогом и общения с его жителями он отвечал Ланжерону, что заверения последнего о больших выгодах для горожан от каботажного плавания не соответствуют действительности. Наоборот, по заверению местных купцов это приведет к их полному разорению. «Поставляя все это вам на вид, - продолжал самодержец, - .. я должен при этом случае сделать следующее мое вам замечание: партикулярные просьбы об уничтожении в одном городе торговли и учреждении оной в другом могут быть позволительны, как виды частные. Но представления в сем виде чиновника, облеченного моею доверенностью, должны быть всегда основаны на общих государственных соображениях, дабы противным тому действием не ввести иногда правительство в неизбежную ошибку: случай, который, если бы я не проезжал через Таганрог, легко мог бы встретиться от одного сделанного вами подобного мне представления и произвести собою самыя несчастныя последствия для целаго торговаго города». После такого разноса, предложений о закрытии Азовского моря для иностранных судов до 1860-х годов не поступало.

Благосклонность российского монарха к Таганрогу на этом не закончилась. Осенью 1825 года Александр I вместе с супругой Елизаветой Алексеевной и частью придворных переезжает из Санкт-Петербурга в Таганрог, имея желание пожить в городе до следующей весны. Находясь в городе, император принимает самое деятельное участие в вопросах его обустройства. И опять остро встает вопрос - за чей счет финансировать? Рассмотрев различные варианты, Александр I решает возобновить перечисление 10-й части таможенных сборов. В Указе, данном министру финансов 19 октября 1825 года, Александр I повелевает: «Указом 10 апреля 1806 года, Правительствующему Сенату данным, предоставлена была в пользу города Таганрога десятая часть из пошлинного сбора здешней таможни, но отпуск оной прекращен с 1812 го да по обстоятельствам того времени. Ныне, желая изъявить особенное благоволение Мое к городу Таганрогу и оказать возможные способы к возвышению и устройству сего, столь важного и полезнаго для внутренней российской торговли порта, Я повелеваю вам возобновить выдачу десятой части со всех таганрогских таможенных пошлин для приведения таганрогской гавани в состояние, достоинству здешней торговли соответственное и на устройство других зданий для порта и го рода нужных, отпуская сию сумму на прежнем основании в ведение таганрогскаго градоначальника с тем, чтобы употребление оной сообразно предполагаемой цели было производимо под особенным распоряжением но воссийскаго генерал губернатора. Впрочем, сию десятую часть производить ежегодно в сумме, не свыше одного миллиона рублей годоваго пошлиннаго сбора, отпуск же оной начать с получения сего и продолжать впредь до Указа».

Самые первые суммы денег были направлены на покрытие расходов императорского двора.

«1) 31 декабря < 1825 года > получено из местной портовой таможни ассигнациями 33 350 руб. 9 1/2 коп. 2) 4 марта < 1826 года > ассигнациями 3426 руб. 60 ? коп.».

Полвека после этого город получал внушительные суммы денег для строительства, ремонта и содержания различных объектов. Распределением поступивших финансов ведал градоначальник. Если дело касалось строительных и ремонтных работ, деньги попадали в ведение Строительного комитета. В 1826 году Строительный комитет за 49 тыс. руб. купил имение у купца Ивана Цысаренко для квартиры градоначальника, который и жил в нем до 1873 года, а с 1884 там помещалась Городская управа (ул. Греческая, 55).

В 1832 году уполномоченные от таганрогских граждан и торговых домов представили новому градоначальнику, барону Франку, записку о нуждах торгового порта и при этом ходатайствовали о восстановлении старой гавани и постройке набережной от биржи в гавань. Так как поступления от 10-й части таможенных пошлин составляли 300 тыс. руб., а расходы

на проведение работ оценивались в 1 млн руб., градоначальник обратился с разрешением на заем из Государственного заемного банка в размере 700 тыс. руб. с рассрочкою на 37 лет под залог 10-й части таможенных пошлин. После некоторых проволочек в 1835 году Высочайшим указом просимая ссуда была предоставлена городу в рассрочку и без процентов.

Работы по обустройству гавани и постройке набережной продолжались до 27 апреля 1849 года, когда уже новый градоначальник Ливен доложил об окончании работ. Вскоре набережной было присвоено название - Воронцовская, по фамилии генерал-губернатора Новороссийского края.

В 1832 году, для постройки набережной и сокращения расходов, по распоряжению генерал-губернатора Новороссийского края, была сформирована арестантская полурота, численностью в 90 человек, на содержание которой отпускались средства из таможенного сбора в пользу города. Для размещения арестантов приспособили одну из казарм, на территории упраздненной крепости. В дальнейшем арестантская полурота была переименована в «исправительное арестантское отделение», которое просуществовало в городе до 1893 года.

Устройство спусков, как и устройство мостовых, имело для города важное значение. Центральная часть Таганрога располагается на полуострове, берега которого круто спускаются к морю. После дождя глинистый грунт делал спуск к морю в довольно затруднительным, а иногда и вовсе невозможным. Первым, в 1829 году, на средства от 10-й части таможенных сборов замостили Биржевой спуск (Таможенный спуск), так как здесь был центр торговых и таможенных операций. В дальнейшем (в 1853 и в 1894 годах) на Биржевом спуске проводились восстановительные работы. В 1833 году по распоряжению градоначальника Франка хозяйственным способом был устроен Банный спуск за 5 тыс. 208 руб. 60 коп. В следующем 1834 году был обустроен Воронцовский спуск, ведущий к набережной и морскому порту. В 1836 году камнем вымостили Николаевский (Флагманский) спуск (самый первый спуск к морю в истории города). Из таможенных сумм на эти работы было потрачено 9 тыс. 991 руб. 67 коп.

Уличное освещение к тридцатым годам XIX века пришло в негодность и градоначальник Отто Романович Франк распорядился за счет 10-й части таможенного сбора установить 50 фонарей, которые горели в течение 6 месяцев с осени по весну. Для наблюдения за фонарями был назначен чиновник с окладом в 250 руб. в год. Освещались в основном улицы Петровская, Греческая и часть Варвациевского переуллка (ныне переулок Лермонтовский). Кстати один фонарь, горевший с сумерек до часа ночи, обходился городской казне в 7 1/2 коп.

Помогла таможня и местной пожарной команде. Первоначально Таганрогские пожарные не имели своего помещения и располагалась в доме с временной каланчой (дом чиновника Кишкина). Аренда дома составляла довольно внушительную сумму - 2 тыс. руб. в год. Поэтому в 1833 году город приобрел этот дом на публичных торгах за 14 тыс. руб. (ул. Чехова 94). Деньги были взяты опять же из сумм 10-й части таможенного сбора.

В 1838 году, с надлежащего разрешения, на средства 10-й части таможенного сбора, подрядчиком Никифором Лосевым за 88 тыс. 140 руб. были построены ярмарочные лавки.

Помимо образования, «таможенные» деньги направлялись на поддержку медицины и культуры. В начале 20-х годов XIX века на содержание городской богадельни и больницы помимо основных сумм выделялось 611 руб. ежегодного взноса от казны, взамен прежней 10-й части сбора с «отвозимых» и «привозимых товаров». В 1830 году с торгов, проводимых Коммерческим судом, город приобрел здание больницы в районе балки «Малая Черепаха» (ныне ул. Ленина 153). Здание больницы обошлось городу в 142 тыс. 548 руб. Театр, появившийся в Таганроге в 1823 году, с самого начала поддерживался городскими властями. Уже в 1828 году по ходатайству градоначальника Дунаева театру ежегодно выдавалась субсидия в размере 4 тыс. рублей. С 1834 года, за счет 10-й части таможенного сбора, эту

субсидию увеличили еще на 5 000 рублей.

В 1833-1834 годах во всем Приазовье, из-за голода, подскочили цены на хлеб. Городская Дума, беспокоясь о жителях Таганрога, просила разрешить ей, из 10-й части таможенного сбора, израсходовать 30 тыс. руб. на закупку продовольствия. Когда цены на хлеб еще подскочили, городские власти выступили с ходатайством о займе уже в 100 тыс. руб. Понимая беспокойство таганрогских властей, генерал-губернатор Новороссийского края распорядился отправить из Одессы 53 тыс. четвертей пшеницы (*), на сумму в 125 000 руб. И опять, помощь городу оказали за счет «таможенных» денег.

Возобновленный в 1825 году сбор в пользу города 10-й части таможенных пошлин продолжался до 1866 года, после чего стал ежегодно сокращаться на 10% и в 1876 году был совсем прекращен. Для Таганрога он сыграл чрезвычайно важную роль. Между доходами местной таможни и благоустройством города была прямая связь, позволившая таганрогским властям создать тот город, который мы сейчас знаем и любим.

Помимо 10-й части от таможенных пошлин город, на протяжении XIX века, получал денежные средства, к которым таганрогские таможенники имели самое прямое отношение. С 1804 по 1896 год таможенники взимали в пользу города весовой сбор на «отпускные» и «привозные» товары. С «привозных» товаров по 1 копейки с пуда и 1/2 копейки с ведра вина. С «отпускных» товаров по 1/2 копейки за пуд и с продавца, и с покупателя. Градоначальник Кампенгаузен, находя этот налог обременительным для русских товаров, добился изменения этого сбора таким образом, что сбор с «отпускных» товаров был уменьшен, а с «привозных» увеличен вдвое. С 1807 по 1892 год таможенники взимали «ластовый сбор» (**). С иностранных судов 14 1/2 копеек, а с русских 7 1/2 копеек.

С приходом в Таганрог, в 1869 году, железной дороги, мостовой сбор стал стремительно уменьшаться. В город ввозилась в основном пшеница, которая теперь шла на подводах только из ближайших мест. В 1872 году этот сбор составил всего 4 тыс. 500 руб. 30 марта 1873 года городские власти возбудили ходатайство о переложении этого сбора на «отпускной» хлеб за границу, по примеру Одессы, в размере 1/2 копейки за пуд. Переписка по этому делу велась очень долго, и 18 декабря 1879 года Государственный Совет разрешил некоторым городам, в том числе и Таганрогу, временный сбор с «отпускных» за границу товаров по 1 /2 копейки с пуда с целью устройства портовых сооружений и мостовых. Для наблюдения за работами в 1879 году была избрана особая комиссия. С 1880 по 1895 годы в пользу города поступило 1/2 копе очного сбора на сумму в 1 млн 067 тыс. 277 руб. 54 коп. (в 1880 году поступило 29 тыс. 521 руб. 65 коп., рекордная сумма поступила в 1894 году - 137 тыс. 508 руб. 84 коп.). На часть от этих средства (свыше 650 тыс. руб.) произвели замощение камнем всех улиц и переулков в центральной части города, общей протяженностью в 53 километра. Все товары за исключением каменного угля и леса были обложены этим сбором. Взыскание возложили на таможню с отчислением определенного процента в пользу чиновников таможни.

Когда к 300-летию Таганрога на Банковской площади, напротив здания таможни, установили воссозданный памятник императору Александру I, некоторые таганрожцы шутили: что за документ держит в правой руке российский самодержец? Наверное, собирается подать таможенную декларацию? На все это хочется ответить: нет, все не так. В правой руке Александр I держит... Указ о перечислении 10-й части таможенных пошлин на нужды города.

Библиография:

1. П.П. Филевского «История Таганрога» М, - 1896.
2. С. Г. Курдюмова и Е. М. Некрасова «Таможенная хроника юга российского».
3. О.П. Гаврюшкина «Вдоль по Питерской» и «По старой Греческой», Таганрог, 1997 и

2003.

Примечания:

* «Четверть» - мера веса, соответствующая 163,8 кг (10 пудов).

** «Ластовый сбор» - корабельный сбор, взимаемый с грузовой вместимости судна при каждом его заходе в порт. ЛАСТ - мера в 12 четвертей хлеба или другого сыпучего вещества. При измерении вместимости купеческого судна: две тонны или 120 пудов.