

Источник: Вехи Таганрога
Дата выпуска: 2006
Номер выпуска: 28
Заглавие: Матрос Балтийского флота
Автор: Г. В. Семенцов

На одном из стендов заводского музея находятся фотографии заслуженных и почетных металлургов и руководителей нашего завода. Среди них есть фотография и Алексея Федоровича Шулежко.

Вслед за Героем Социалистического труда, директором завода в 60-80-е годы П.Е. Осипенко к руководству Таганрогским ордена Октябрьской революции металлургическим заводом, а затем — ОАО «Тагмет» пришел А.Ф. Шулежко. Много свершений и побед коллектив завода сумел одержать в эти годы.

Вспоминается мое знакомство с А.Ф. Шулежко. «Дядя Леша, здравствуй!» - услышал я чей-то голос около конторы трубопрокатного цеха № 2, когда в первый раз переступил проходную завода зимой 1972 года. Парень в промасленной спецовке махнул приветливо рукавицей коренастому высокому мужчине. На втором этаже было пусто - середина смены, а в кабинете начальника цеха дым стоял столбом, и слышались голоса: «Хватит ли слитков на смену? Когда приедут венгры?» шел очередной рабочий день. Из-за стола поднялся «дядя Леша» и представился: «Шулежко Алексей Федорович - начальник цеха», - а по селектору: «Виктор, зайди ко мне!»

Вошел светловолосый паренек с чубом, пожал всем руки и вопросительно посмотрел на дядю Лешу. «Возьми хлопца, и покажи цех. Он из Днепродзержинского института. Практикант. Действуйте!» - отрывисто сказал хозяин кабинета. «Наврат Виктор» - кивнул мне вожак цеховой молодежной организации того времени.

Так я познакомился с одной из страничек биографии Алексея Федоровича. А до этого была биография простого паренька, который мечтал стать металлургом и учился в металлургическом техникуме, носил расклешенные брюки и ходил вразвалочку, подражая настоящим «морским волкам» и мечтал служить на флоте. Мечта Алексея сбылась: он попал служить в Кронштадт, с отличными оценками окончил курсы и стал флотским машинистом (об этом говорит свидетельство в/ч 13031 от 21 ноября 1953 года).

Исторический город, холодный гранит, фильм «Мы из Кронштадта» - все ожило и приводило в трепет молодых моряков. Алексей писал в Таганрог: «Дорогие! Вы не представляете, как здесь здорово и интересно! Мой почетный долг служить честно на этой героической земле русской! Море здесь грозное и холодное, а глубина, кажется, бесконечная. Я скоро вернусь. Посылаю свою фотокарточку с ребятами. Мы сфотографировались в увольнении 18 августа. Целую! Ваш Алексей. Август 1953 года».

Пролетели годы службы, и матрос Балтфлота Шулежко Алексей пришел на завод. Случилось это в ноябре 1955 года. Здесь он начал свой трудовой путь подручным сварщиком трубопрокатного цеха. Но все еще долго снились ему пенящиеся волны Балтики. Стоял он как замороженный перед сполохами язычков огня, которые завивались вокруг раскаленных труб. Они напоминали ему гребешки волн и топку боевого корабля, а он, простой русский парень, - властелин и покорителя огня и морской стихии. И Алексей Шулежко стал им: бригадиром, старшим вальцовщиком, мастером, начальником смены, начальником цеха, главным инженером, заместителем директора завода и, наконец, директором (1986) и генеральным директором (1992 г.) завода, председателем совета директоров ОАО «Тагмет» (1997-2002). Сегодня дядя Леша Алексей Федорович Шулежко - убеленный сединами заслуженный металлург Российской Федерации, Почетный гражданин г. Таганрога, награжденный рядом правительственных наград. Это ему я накануне его 70-летнего юбилея писал:

«Когда иду я утром на завод,
С тоской те снова годы вспоминаю:
Седой Кронштадт, родной Балтийский флот.
Здесь - Таганрог и улица родная».

