

**Источник: Таганрогский вестник**

**Дата выпуска: 13.03.1993**

**Номер выпуска: 08**

**Заглавие: Куда делось имя Димитрова?**

**Автор: А. Рузин**

27 декабря 1934 года постановлением ЦИК СССР Таганрогскому авиационному заводу №31 было присвоено имя выдающегося деятеля болгарского и международного рабочего движения, одного из руководителей Коминтерна Георгия Димитрова с его личного согласия. С этого времени между Г. Димитровым и заводским коллективом установились тесные и прочные связи. Товарищ Димитров внимательно следил за делами заводчан. На завод шли письма, телеграммы. Его советы были проникнуты подлинной заботой и вниманием к делам и нуждам рабочего коллектива.

В своем приветствии заводчанам к 7 ноября 1939 года Г. Димитров писал: «Вторая империалистическая война и угроза превращения ее в мировую бойню требуют от трудящихся СССР усиления бдительности в отношении капиталистического окружения и дальнейшего укрепления обороноспособности великой страны социализма —отечества всех трудящихся. В этих условиях работа вашего коллектива приобретает, как вы хорошо понимаете, товарищи, особенно выдающееся значение...».

Обращаясь к заводчанам по случаю 10-летия заводской многотиражной газеты «Социалистический труд», Г. Димитров, в частности, писал: «...Трудовая дисциплина, непрерывное увеличение производительности труда, культурная работа, работа без брака и прогулов — стахановская работа на основе дружеского социалистического соревнования, добросовестное выполнение заданий партии и правительства — вот в чем должен выразиться прежде всего этот социалистический труд...»

Уже более полувека труженики предприятия с гордостью называют себя димитровцами.

Мирный созидательный труд димитровцев прервала Великая Отечественная война.

На фронт, который все ближе и ближе подходил к Таганрогу, из цехов завода шли новые самолеты ЛаГГ-3. Сотни димитровцев по зову сердца и призыву Родины ушли на фронт. А оставшиеся продолжали самоотверженно трудиться вплоть до 8 октября 1941 года, когда был получен приказ об эвакуации. Последний эшелон ушел с завода за несколько часов до вторжения передовых фашистских частей.

В сложнейших условиях в Тбилиси за короткий срок был построен фактически новый завод. Тысячи (с заводом эвакуировались почти 10000 человек) таганрогских авиастроителей проявили образцы настоящего мужества и трудового героизма. В течение всей войны с заводского аэродрома нарастающим потоком улетали на фронт новые боевые самолеты.

«Все — для фронта! Все — для победы!» — под таким девизом трудились димитровцы, и все было подчинено единой цели — победить фашизм, спасти Родину.

30 августа 1943 года Таганрог был освобожден от немецко-фашистских захватчиков. А уже 2 сентября 1943 года начались восстановительные работы. «Люди из гвардии возрождения» — так назвала в 1945 году «Таганрогская правда» димитровцев, поднимавших завод из руин и пепла, вдохнувших в него жизнь. К 1950 году завод был фактически восстановлен, а в 1955 году превзошел довоенные мощности. В послевоенные годы завод выпускал гидросамолеты бывшего с 1934-го по 1940 год главным конструктором завода Георгия Михайловича Бериева, имя которого теперь присвоено Таганрогскому авиационному научно-техническому комплексу (ТАНТК), находящемуся на территории нашего предприятия: патрульную летающую лодку Бе-6, Бе-8, первый реактивный гидросамолет Бе-Р-1, морской ракетносец Бе-10, с 1963 года многоцелевую летающую лодку-амфибию с двумя турбореактивными двигателями Бе-12, которая и сегодня в строю наших ВМС, а с 1973 года

заводскому коллективу было поручено новое сложное задание Родины — освоить строительство тяжелого самолета специального назначения конструкции А. Н. Туполева — Ту-142, чем предприятие и занимается по сегодняшний день.

Достойный труд таганрогских самолетостроителей высоко отмечен Родиной. В 1976 году завод награжден орденом «Знак Почета», а в 1984 году — орденом Октябрьской Революции.

В декабре 1988 года на базе механического завода им. Г. Димитрова (так он тогда назывался) создано Таганрогское авиационное производственное объединение (ТАПО), в состав которого вошли авиационный завод и завод по производству непродовольственных товаров народного потребления «Радуга».

В нынешнем году ТАПО преобразовано в ТАПП — Таганрогское авиационное производственное предприятие. Вот при создании ТАПО и исчезло имя Г. Димитрова.

Зам. генерального директора по кадрам и режиму Д. И. Гончаров объясняет это тем, что имя Димитрова было присвоено в 1934 году заводу №31, который в 1941 году эвакуировался в Тбилиси, находится там по настоящее время и называется Тбилисский авиационный завод им. Димитрова, а в Таганроге в 1943 году на территории бывшего завода №31 создан новый завод — №86, никакого отношения к имени Димитрова не имеющий, а следовательно, ТАПО не имеет права носить имя Димитрова. Но если это так, то нынешнее ТАПП не имеет права именоваться орденоносным. Ведь награждался-то механический завод им. Димитрова. А между тем оно остается награжденным орденами Октябрьской Революции и «Знак Почета». Для юридического подтверждения этого следовало бы, наверное, возбудить ходатайство перед Верховным Советом Российской Федерации о перенаграждении, как это сделало руководство ПО «Красный котельщик», перенеся орден Ленина на свое знамя, когда возникло на базе бывшего завода «Красный котельщик», награжденного этим орденом. Правда, тогда еще был Верховный Совет СССР, который награждал завод и к которому обратилось руководство ПО.

Что же касается имени Димитрова, то завод №86 создан на территории завода №31 им. Димитрова, а главное — работают на нем люди того завода — димитровцы. Из эвакуации вернулись в Таганрог кадровые рабочие, его администрация и инженерно-технический состав, которые вместе с молодым пополнением продолжают считать себя димитровцами.

Кстати, до войны в Таганроге были заводы им. Сталина, им. Молотова, им. Андреева, но никто из их работников не называет себя сталинцами, молотовцами, андреевцами, не называют себя калмыковцами студенты и преподаватели нынешнего ТРТИ или петляковцами учащиеся нашего базового колледжа, а вот димитровцы называют.

Считаю, что руководству нынешнего ТАПП следует принять экстренные меры по юридическому возвращению имени Димитрова в реквизиты предприятия, а заодно по законному подтверждению принадлежности орденов бывшего механического завода им. Димитрова нынешнему ТАПП. Руководитель музея трудовой и боевой славы и истории развития предприятия С. И. Емельянов не раз ставил этот вопрос перед генеральным директором предприятия И. С. Семченко, но «воз и ныне там». Ведь люди-то, заслужившие эти ордена и имя Димитрова, остались те же!