

Источник: Грани месяца
Дата выпуска: 1996
Номер выпуска: 06
Заглавие: Он создавал самолеты
Автор: М. Киричек

*Мой Таганрог хранит так много
Известных судеб и имен,
Талантов, гениев от Бога,
Перешагнувших грань времен.
О. Филиппова.*

Одним из талантливых людей, имя которого связано с нашим городом, является известный авиаконструктор В.М. Петляков (1891-1942). Володя Петляков родился в селе Самбек, но с пятилетнего возраста жил в Таганроге. Он рано потерял отца, а мать с пятью детьми поселилась в нашем городе в бедном домике на Митрофаниевской (К. Либкнехта) улице.

Учился Володя в трехклассной церковно-приходской школе, очень любил что-либо мастерить. Поэтому, несмотря на материальные трудности, мать определила мальчика в городское техническое училище. Здесь Петляков проучился восемь лет (1902-1910).

С 14 лет он каждые каникулы работал в железнодорожных мастерских, зарабатывая деньги для оплаты дальнейшего обучения. По окончании училища Петляков получил специальность техника горнозаводской промышленности.

Желание продолжить свое образование привело юношу в Москву. В 1911 году он поступил в Императорское техническое училище (МВТУ имени Баумана) на механический факультет. Петляков жил впроголодь, время от времени прерывая учебу, чтобы заработать на жизнь. Ему приходилось работать не только в Москве, но и в Брянске, Орле, Макеевке.

Во время первой мировой войны Владимир оставил училище и вернулся в Таганрог: нужно было помогать семье. Он некоторое время работал лаборантом на металлургическом заводе, затем - помощником машиниста на железной дороге, а через два года занимал уже должность начальника участка службы тяги.

После установления советской власти В.М. Петляков в июне 1921 года был откомандирован в Москву для того, чтобы завершить обучение в училище. Он учится год в МВТУ, а на преддипломную практику попадает в Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) под руководством А.Н. Туполева. Это и решает его дальнейшую судьбу. Успешно защитив дипломный проект на тему "Одноместный самолет для спортивных целей", В.М. Петляков получает специальность инженера-механика по самолетостроению. По приглашению Туполева остается работать в ЦАГИ (1922).

Любовь к технике, прирожденный талант конструктора, полученные знания и высокая добросовестность в считанные годы сделали нашего земляка одним из любимых учеников и помощников Туполева.

В мае 1929 года большая группа специалистов, в том числе В.М. Петляков, А.Н. Туполев, Р.Л. Бартини и другие, проводила морские испытания дальнего бомбардировщика ТБ-1 (АНТ-4 "Страна Советов")-на базе Таганрогского авиационного завода. Так случай привел Владимира Михайловича в родной город, где в то время жили еще его сестры.

Немалая доля труда, знаний, творческой смекалки внесена была В.М. Петляковым при разработке и испытании других туполевских машин (АНТ-6, -14, -20, -25). Эти самолеты по многим параметрам превосходили достижения мирового самолетостроения 1920-1930-х годов.

Особенно высока роль Петлякова в создании тяжелого скоростного высотного

бомбардировщика ТБ-7 (АНТ-42), который после гибели Владимира Михайловича, в ознаменование его заслуг, был переименован в Пе-8.

Когда в 1936 году появилась эта машина, по отзывам специалистов, наш бомбардировщик был лучше знаменитой американской "летающей крепости". Он поражал своей грузоподъемностью (5 тысяч тонн) и недостижимостью на высоте в 10 тысяч метров.

.Беда пришла в самый пик творческого взлета В.М. Петлякова. Он, как и многие другие специалисты, отдававшие все силы на увеличение мощи и обороноспособности Отечества, был арестован. Его и Туполева возвели в ранг руководителей "русско-фашистской партии".

С октября 1937 года по январь 1939 Владимир Михайлович (еще не осужденный) мыкался по тюрьмам, где из него выбивали показания. Суд состоялся лишь 28 мая 1940 года, почти все проходившие по делу получили по 10 лет заключения и по пять лет поражения в правах.

К этому времени Петляков уже более года находился в одной из "шараг", описанных позже А. Солженицыным. Это был дачный поселок Болшево под Москвой, где в лесу за забором с вышками размещалось "Особое техническое бюро при НКВД СССР". Здесь наш земляк встретил А.Н. Туполева, Р.Л. Бартини, В. Мясичева и многих других конструкторов самолетов, танков, боевых кораблей...

В этих условиях В.М. Петляков разработал проект двухместного двухмоторного истребителя-перехватчика с герметичной кабиной "В.И.-100". 1 мая 1940 года его "сотка" уже принимала участие в воздушном параде над Москвой.

Петлякову было поручено переделать машину в пикирующий бомбардировщик. Эта задача была выполнена, и в конце 1940 года самолет Пе-2 был запущен в серию. Во время Великой Отечественной войны детище Петлякова было одной из лучших боевых машин советской авиации.

Война принесла освобождение нашему земляку, он был назначен главным конструктором крупного авиационного завода. Ему была присуждена Государственная премия, вручены высокие награды. Но 12 января 1942 года Владимир Михайлович погиб в авиационной катастрофе.

Для увековечения памяти В.М. Петлякова в 1966 году его имя было присвоено нашему авиатехникуму, который находится в бывшем техническом училище, где учился когда-то Володя Петляков. 8 мая 1985 года перед зданием техникума был установлен памятник-бюст авиаконструктора. На открытии присутствовал сын Петлякова - Михаил Владимирович.